

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1103
van **JOS D'HAESE**
datum: 26 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Basisbereikbaarheid - Openbaarvervoerplannen

In het kader van het decreet Basisbereikbaarheid is elke vervoerregio ertoe gebonden om voor september 2020 een openbaarvervoerplan 2021 op te maken en goed te keuren. Bij het indienen van deze schriftelijke vraag zijn er, voor zover ons bekend is, al in zeven van de vijftien vervoerregio's openbaarvervoerplannen goedgekeurd. Om een overzicht te krijgen op het globale plaatje dat zich vormt, graag volgende vragen over de reeds goedgekeurde openbaarvervoerplannen.

1. Hoeveel haltes van bus- en tramlijnen telt elke vervoerregio momenteel en hoeveel daarvan worden niet meer bediend in het openbaarvervoerplan? In hoeveel nieuwe bus- en tramhaltes wordt er voorzien per vervoerregio?
2. Hoeveel kilometers beslaan de bus- en tramlijnen per vervoerregio momenteel en hoeveel kilometers worden dit per vervoerregio in het nieuwe openbaarvervoerplan?
3. Welke vervoerregio's gaven aan dat er nog knelpunten waren voor Vervoer op Maat, het aanvullend net of het kernnet? Wat zijn deze knelpunten en hoeveel middelen worden er gevraagd om die aan te pakken?
4. In hoeveel bijkomende middelen wordt er voorzien door de minister om bij te springen voor de knelpunten die reeds bekend zijn in de goedgekeurde openbaarvervoerplannen?
5. Wat is in de voorliggende plannen per vervoerregio het aandeel geschatte reizigers per vervoertype (belbus, deelauto's, deelfietsen, collectieve taxi's, diensten aangepast vervoer, leerlingenvervoer, waterbus enzovoort) binnen Vervoer op Maat ?
6. Waaraan worden de middelen waarin initieel voorzien voor Vervoer op Maat gespendeerd in elk van de vervoerregio's? Waaraan worden de recentelijk toegekende bijkomende middelen voor Vervoer op Maat gespendeerd in elk van de vervoerregio's?
7. Wat is per vervoerregio het huidige aantal reizigers voor de diensten die binnen Vervoer op Maat vallen, voor het aanvullend net en voor het kernnet? Hoe schat men de evolutie van het aantal reizigers voor elk van deze vervoerlagen in per vervoerregio?
8. Hoe evolueert in de voorliggende plannen per vervoerregio het aanbod van respectievelijk de belbus, de diensten aangepast vervoer en het leerlingenvervoer ten opzichte van het huidige aanbod? Hoeveel bussen en chauffeurs werden voor elk van die diensten per vervoerregio tot nog toe ingezet en hoeveel worden er dat in de openbaarvervoerplannen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1103 van 26 juni 2020

van **JOS D'HAESE**

1. De Lijn kan op deze vraag nog geen antwoord geven. De gedragen openbaarvervoerplannen die nu voor liggen in de vervoerregio's bevatten een netwerk met verbindingen met bijhorende kwalificaties (laag, frequentie en amplitudes). Eens deze plannen inhoudelijk goedgekeurd zijn, wordt in een vervolgtraject meer in detail naar de locaties van de haltes gekeken. De dialoog hierover vindt plaats in de vervoerregioraden
2. Ook hier kan De Lijn vandaag nog geen uitsluitsel over geven. De Lijn voert momenteel de doorrekeningen van de openbaarvervoerplannen per vervoerregio uit. De resultaten van deze doorrekeningen, waaronder de kilometers per laag en per vervoerregio, zullen in het najaar gecommuniceerd worden aan de vervoerregioraden.

Het huidige aantal kilometers per vervoerregio van bus – en tramlijnen wordt u in een aanvullend antwoord bezorgd.

3. Er werd geen inventarisatie gemaakt van de knelpunten binnen de verschillende vervoerregio's. Zij zijn immers verantwoordelijk om intern tot een consensus te komen over het vastleggen van de netten met de aangereikte budgetten, aangezien zij vertrouwd zijn met de lokale noden.

Het budget dat ter beschikking is voor het kernnet en aanvullend net is hetzelfde als voorheen. Het werd echter als snel duidelijk dat voor het invullen van een kwaliteitsvol Vervoer op Maat er meer middelen nodig zijn binnen de verschillende vervoerregio's. De Vlaamse regering heeft hiervoor in haar meerjarenbegroting bijkomende middelen voorzien via een getrappt groeiscenario. Het staat de vervoerregio's ook vrij om een deel van de middelen voor het Vervoer op Maat te investeren in het aanvullend net of omgekeerd middelen van het aanvullend net over te hevelen naar het Vervoer op Maat.

De vraag is wat een knelpunt is. Er zal altijd iemand zijn waar het nooit voor voldoende is zoals er dan weer anderen zijn die werken vanuit beschikbare middelen en hier het beste van maken en zich voorbereiden op de bijkomende middelen die via het getrapte groeiscenario er aan komen. Op het einde van de legislatuur zullen de middelen voor Vervoer op Maat hierdoor quasi het dubbele per jaar zijn t.o.v. wat initieel voorzien was.

4. Er zijn reeds extra middelen voorzien voor het Vervoer op Maat.
5. De voorbije maanden werd er volop ingezet op het op punt stellen van het kernnet en het aanvullend net. De wijze waarop het Vervoer op Maat zal worden ingevuld werd in grote lijnen vastgelegd. Verdere verfijning van de invulling van dit net in functie van de beschikbare middelen is nog lopende. Pas na het doorlopen van de Requests for Information en de aanbestedingen waardoor men kan beslissen wat er allemaal kan uitgerold worden op het terrein is deze inschatting mogelijk.
6. Dit wordt niet bepaald door de Vlaamse overheid. Het zijn de vervoerregio's die de beslissing zullen nemen op basis van de aanbestedingen die zullen doorlopen worden.

Vervoer op Maat is ook nog niet in voege aangezien Basisbereikbaarheid, zoals ook al een aantal keren besproken in de Commissie Mobiliteit en Openbare Werken, van start gaat eind 2021.

7. Gezien er binnen het huidig netwerk van De Lijn geen functionele opsplitsing bestaat tussen kernnet en aanvullend net worden de reizigersaantallen ook niet op deze manier bijgehouden.

De belbusreizigers (Vervoer op maat) kunnen wel 'theoretisch' toegewezen worden volgens de toekomstige vervoerregio-indeling. Gezien 2020 weinig representatief is omwille van de corona crisis hierbij de cijfers voor het jaar 2019:

Vervoerregio	2019
Kempen	29.702
Mechelen	37.123
Limburg	211.637
Aalst	38.425
Gent	17.613
Vlaamse Ardennen	82.706
Waasland	155.625
Leuven	73.950
Brugge	8.794
Kortrijk	67.110
Oostende	89.344
Roeselare	26.010
Westhoek	91.195
Totaal	929.234

8. De Lijn heeft op dit moment 1643 ritten voor de uitvoering van leerlingenvervoer voor het bijzonder onderwijs. De Lijn heeft al deze ritten aanbesteed aan exploitanten. Deze opdracht werkt vandaag op Vlaams niveau. Leerlingenvervoer is geen onderdeel van de reguliere ritten van De Lijn maar zijn bijkomende ritten specifiek voor leerlingen van het buitengewoon onderwijs. Voor de belbussen zijn er vandaag 108 voertuigen ingeschakeld.

Belbuschauffeurs draaien mee in de normale planning. Op één dag kunnen ze soms ritten op de belbus afwisselen met ritten op een gewone bus. Het aantal chauffeurs dat met de belbus rijdt, is dan ook niet zomaar af te bakenen.

Het vervoer op maat wordt momenteel door en binnen de vervoerregioraden uitgewerkt. Er zijn op vandaag geen definitieve plannen beschikbaar die deze evoluties inzichtelijk maken.