

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1100
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N313 Staden - Trajectcontrole (2)

Via mijn schriftelijke vraag nr. 748 van 14 april 2020 vroeg ik de minister naar de stand van zaken over de geplande trajectcontrole op de N313 in Staden. Gevraagd naar de totale lengte van de trajectcontrole, antwoordde ze het volgende: "De trajectcontrole zal een traject van ca. 900 meter omvatten. Deze zal lopen tussen ca kilometerpunt 13.20 en 14.10. De exacte inplantingslocatie dient evenwel nog bepaald te worden. Dit gebeurt bij het plaatsbezoek waarop alle betrokken partijen uitgenodigd worden."

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 845 van 13 mei 2020 antwoordde de minister echter dat de trajectcontrole op de N313 in Staden een afstand heeft van 3,55 kilometer.

1. Wat is de totale lengte van de trajectcontrole op de N313? Is dit 900 meter zoals aangegeven in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 748 of bedraagt de afstand 3,55 kilometer zoals vermeld in het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 845?
2. Welke stappen werden ondernomen in dit dossier sinds 14 april 2020? Welke verdere stappen dienen ondernomen te worden vooraleer de trajectcontrole operationeel is?
3. Welk bedrag wordt uitgetrokken voor de realisatie van deze trajectcontrole? Zijn er andere partners die instaan voor de financiering? Zo ja, wat is hun aandeel?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1100 van 25 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Op de N313 zijn er 2 trajectcontroles. Er is een trajectcontrole ter vervanging van een snelheidscamera tussen kmpt 13,2 en kmpt 14,1 en 2 nieuwe trajectcontroles tussen kmpt 14,2 en 17,75 (in beide richtingen). Gezien het verschil in snelheidsregime van beide trajecten kunnen deze niet gecombineerd worden.
2. Op 31 augustus 2020 was er een digitaal overleg met de gemeente Staden en de lokale politie. Het plaatsbezoek zal doorgaan op 21 september 2020. Tijdens dit plaatsbezoek zal de definitieve locatie finaal vastgelegd worden.
3. Deze trajectcontroles worden volledig door AWV gefinancierd. Het gemiddeld bedrag voor een trajectcontrole op 1 wegsegment in beide richtingen bedraagt ongeveer 150.000 euro.