

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1092
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N313 Staden - Trajectcontrole

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 845 van 13 mei 2020 blijkt dat er eind 2020 58 trajectcontroles actief moeten zijn op het grondgebied van West-Vlaanderen. Twee geplande trajectcontroles komen op de N313 in Staden. Ook op de webstek van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) staan deze trajectcontroles vermeld. De status van de trajectcontrole op datum van 23 juni 2020 op de webstek van AWV is 'in voorbereiding'.

1. Wat is de correcte situering van deze trajectcontroles? Over welke afstand zullen deze trajectcontroles zich uitstrekken?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op dit tracé? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Vond overleg plaats met het gemeentebestuur van Staden en met de politiezone ARRO Ieper? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg? Zo niet, wanneer volgt dan een overleg met de betrokken gemeente en politiezone?
4. Welke timing wordt gehanteerd bij de installatie van de trajectcontroles? Wat is het budget daarvoor? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?

ANTWOORD

op vraag nr. 1092 van 23 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De trajectcontrole op de N313 loopt van ongeveer kmpt 14.15 tot en met kmpt 17.7. De exacte locatie zal nog bepaald worden tijdens een plaatsbezoek.
2. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op de N313 tussen kmpt 4,15 en 17,7:

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2015	2	2	0	0
2016	0	0	0	0
2017	8	8	2	2
2018	4	8	0	0
	14	18	2	2

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Auto	Bromfiets	Fiets	Lichte vracht-auto	Motorfiets	Vrachtwagen
Lichtgewond	14	1	1		1	1
Zwaargewond	1		1			
Dodelijk gewond	1			1		

3. De lokale politie ARRO Ieper en het gemeentebestuur werden formeel bevraagd en hebben hun goedkeuring gegeven om deze site uit te voeren.
4. Van zodra het plaatsbezoek heeft plaatsgevonden, kan AWV na goedkeuring van het verslag de opdracht geven aan de aannemer. De gemiddelde doorlooptijd tussen het geven van de opdracht en de in dienst name van de trajectcontrole bedraagt ongeveer 6 maanden. Het exacte benodigde budget kunnen we pas bepalen na het plaatsbezoek maar het gemiddeld bedrag voor een dergelijke trajectcontrole bedraagt ongeveer € 150.000.