

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1091
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N32 Brugge-Zedelgem - Trajectcontrole

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 845 van 13 mei 2020 blijkt dat er eind 2020 58 trajectcontroles actief moeten zijn op het grondgebied van West-Vlaanderen. Twee geplande trajectcontroles komen op de N32 in Brugge-Zedelgem. De trajectcontrole in beide richtingen zou in totaal een afstand omvatten van 4,05 kilometer over de twee gemeenten samen.

Deze trajectcontrole is al een hele tijd gepland. In een aantal media begin dit jaar stond te lezen dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de camera's diende te verplaatsen omdat ze in twee verschillende snelheidszones staan. Dat zou een extra kostprijs betekenen van 30.000 euro.

1. Wat is de exacte locatie van deze trajectcontroles? Wat is de totale lengte van de geplande trajectcontroles?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op dit gedeelte van de N32 in Brugge en Zedelgem? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Vond er al een overleg plaats met de stad Brugge en de gemeente Zedelgem? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Gaf zowel Brugge als Zedelgem ondertussen zijn goedkeuring voor deze trajectcontroles?
4. Vond er al een overleg plaats met de politiezone Brugge en met de politiezone van Het Houtsche? Wat was het resultaat van dat overleg? Wie zal instaan voor de exploitatie van de trajectcontrole?
5. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontroles? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontroles aangesloten zijn en klaar voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
6. Wat was de extra kostprijs voor het verplaatsen van de camera's? Wat is de totale kostprijs die gepaard gaat met de installatie van deze trajectcontroles? Zijn er andere partners die instaan voor de financiering? Zo ja, wat was het aandeel van de verschillende partners daarbij?

ANTWOORD

op vraag nr. 1091 van 23 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De trajectcontrole op de N32 loopt van kmpt 3,75 tot en met kmpt 7,80. De totale lengte van deze trajectcontroles is 4,05 km.
2. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op de N32 tussen kmpt 3,75 en 7,8:

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2015	5	6	0	0
2016	12	14	1	0
2017	4	5	0	0
2018	5	4	2	0
	26	29	3	0

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Auto	Bromfiets	Fiets	Lichte vrachtauto	Motorfiets
Lichtgewond	8	9	9	1	2
Zwaargewond	2	1			

3. Er is overleg geweest met alle betrokken partijen, waaronder de lokale politiezone en het lokale bestuur. Er werd overeengekomen dat de trajectcontrole ingekort zou worden zodat over de volledige lengte van het traject een uniform snelheidsregime geldt.
4. Zie het antwoord op deelvraag 3 in verband met de deelvraag over het overleg. De operationele uitbating van de trajectcontroles is een politionele bevoegdheid.
5. Begin september is er een digitaal overleg ingepland met de gemeente en lokale politie. Het plaatsbezoek wordt eind september/begin oktober ingepland. Van zodra het plaatsbezoek heeft plaatsgevonden, kan AWW, na goedkeuring van het verslag, de opdracht geven aan de aannemer voor de verplaatsing.

6. De exacte kostprijs van de verplaatsing zal bepaald worden na het plaatsbezoek. AWW zal instaan voor de volledige financiering.