

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1090
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

R031 Oostende - Trajectcontrole

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 845 van 13 mei 2020 over de geplande trajectcontroles in West-Vlaanderen blijkt dat er eind 2020 58 trajectcontroles actief moeten zijn op het grondgebied van West-Vlaanderen. Twee van de 58 geplande trajectcontroles zijn gesitueerd op de R031 in Oostende (in beide rijrichtingen).

1. Wat is de exacte locatie van de geplande trajectcontroles? Wat is de totale lengte van de geplande trajectcontroles?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op deze tracés? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Vond er al een overleg plaats met het stadsbestuur van Oostende en met de politiezone Oostende? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg? Zo niet, wanneer volgt er dan een overleg met deze betrokken partners?
4. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontroles? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontroles aangesloten zijn en klaar voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
5. Welk budget wordt er uitgetrokken voor de installatie van de trajectcontroles? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering?

ANTWOORD

op vraag nr. 1090 van 23 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De trajectcontrole op de R31 loopt van kmpt 0,4 tem kmpt 1,5. De totale lengte van de trajectcontroles is 1,1 km.
2. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op de R31 tussen kmpt 0,4 en 1,5:

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2015	7	7	2	0
2016	9	9	1	0
2017	4	5	0	0
2018	11	12	0	0
	31	33	3	0

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Auto	Bromfiets	Fiets	Motorfiets	Voetganger
Lichtgewond	12	4	15		2
Zwaargewond	1		1	1	

3. Het overleg met de lokale politie en het stadsbestuur voor het plaatsen van deze trajectcontrole vond plaats voor het plaatsbezoek. Beide partijen stemden in om de huidige analoge snelheidscamera te vervangen door trajectcontrole.
4. Volgende stappen werden reeds ondernomen:
 - overleg met lokale politie en stadsbestuur
 - Plaatsbezoek
 - Opdracht geven aan de aannemer
 - Grondwerk
 - Plaatsing en keuring kasten

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Technische realisatie van de installatie on site
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie

- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord

5. De Vlaamse overheid zal voor 100% de trajectcontroles financieren. De kostprijs van beide systemen bedraagt ongeveer €150.000.