

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1089
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N346 Oostende-Oudenburg - Trajectcontrole

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 845 van 13 mei 2020 over de geplande trajectcontroles in West-Vlaanderen blijkt dat er eind 2020 58 trajectcontroles actief moeten zijn op het grondgebied van West-Vlaanderen. Twee van de 58 geplande trajectcontroles zijn gesitueerd op de N346 tussen Oostende en Oudenburg (in de beide richtingen).

1. Wat is de exacte locatie van de geplande trajectcontroles? Wat is de totale lengte van de geplande trajectcontroles?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op deze tracés? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Vond er al een overleg plaats met het gemeentebestuur van Oudenburg, het stadsbestuur van Oostende en met de politiezones Kouter en Oostende? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo niet, wanneer volgt er dan een overleg met deze betrokken partners?
4. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontroles? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontroles aangesloten zijn en klaar voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
5. Welk budget wordt er uitgetrokken voor de installatie van de trajectcontroles? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering?

ANTWOORD

op vraag nr. 1089 van 23 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Uit de jaarlijkse analyse van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op basis van ongevallendata en floating car data kwam het wegsegment op de N346 tussen kmpt 1,9 en 4,9 naar voor als prioritair aan te pakken op vlak van verkeersonveiligheid. Bij het voorleggen van deze trajectcontrole aan de betrokken lokale besturen en lokale politiezones, werd evenwel geen unaniem formeel akkoord van alle partijen ontvangen. Bijgevolg werd deze trajectcontrole intussen uit de planning verwijderd.
2. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op de N346 tussen kmpt 1,9 en 4,9.

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2015	4	4	0	0
2016	4	4	0	0
2017	4	3	1	0
2018	8	12	2	0
	20	23	3	0

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Auto	Bromfiets	Fiets
Lichtgewond	18	3	2
Zwaargewond	2	1	

3. Zie het antwoord op deelvraag 1. De lokale politie en het gemeentebestuur van Oudenburg en Oostende werden formeel bevraagd en hebben de site niet weerhouden.
4. Niet van toepassing
5. Niet van toepassing