

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1088
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N318 Oostende - Trajectcontrole

Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 845 van 13 mei 2020 over de geplande trajectcontroles in West-Vlaanderen blijkt dat er eind 2020 58 trajectcontroles actief moeten zijn op het grondgebied van West-Vlaanderen. Twee van de 58 geplande trajectcontroles zijn gesitueerd op de N318 in Oostende.

1. Wat is de exacte locatie van de geplande trajectcontroles? Wat is de totale lengte van de geplande trajectcontroles?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op dit gedeelte van de N318? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietsers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Vond er al een overleg plaats met het stadsbestuur van Oostende en met de politiezone Oostende? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg? Zo niet, wanneer volgt er dan een overleg met deze betrokken partners?
4. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
5. Welk budget wordt er uitgetrokken voor de installatie van de trajectcontrole? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering?

ANTWOORD

op vraag nr. 1088 van 23 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De trajectcontrole op de N318 loopt van kmpt 2,3 tot en met kmpt 3,8. De totale lengte van de trajectcontroles is 1,5 km.
2. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op de N318 tussen kmpt 2,3 en 3,8.

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2015	5	5	1	0
2016	6	6	0	0
2017	9	8	1	0
2018	4	4	0	0
	24	23	2	0

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Auto	Bromfiets	Fiets	Motorfiets	Voetganger
Lichtgewond	1	4	11	1	6
Zwaargewond		1			1

3. Het overleg met de lokale politie en het stadsbestuur voor het plaatsen van deze trajectcontrole vond plaats voor het plaatsbezoek. Beide partijen stemden in om de huidige analoge snelheidscamera te vervangen door trajectcontrole.
4. Reeds genomen stappen:
 - Overleg met betrokken partijen (o.m. lokaal bestuur) in het kader van het plaatsbezoek voor de exacte inplantingslocatie
 - Plaatsbezoek

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Opdracht geven aan de aannemer
- Technische realisatie van de installatie on site
- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie

- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord

Deze site staat momenteel on hold. Bij het plaatsbezoek werd immers duidelijk dat de huidige ANPR-camera's voor trajectcontrole voor deze specifieke locatie niet gebruikt kunnen worden. Met een ander type camera zou dit wel kunnen, maar het proces voor het bekomen van een modelgoedkeuring werd hiervoor nog niet afgerond. Aangezien de timing voor bestelling afhankelijk is van de timing van de afronding van het modelgoedkeuringsproces, kan er voor de realisatie van deze trajectcontroles geen timing gegeven worden.

5. De Vlaamse overheid zal voor 100% de trajectcontroles financieren. De kostprijs van beide systemen bedraagt ongeveer € 144.000.