

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1086
van **BERT MAERTENS**
datum: 23 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N33 Oostende - Trajectcontrole

Uit het antwoord op een schriftelijke vraag van collega Brecht Warnez van 11 maart 2020 blijkt dat het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) 14 trajectcontroles realiseert ter vervanging van bestaande flitspalen in West-Vlaanderen. Geen enkele van de 14 trajectcontroles bleek op dat moment operationeel, omwille van diverse redenen.

Een van de geplande trajectcontroles situeert zich op de N33 in Oostende. Volgens het antwoord van de minister zouden de werken starten in het tweede kwartaal van 2020.

1. Wat is de exacte locatie van deze trajectcontrole? Wat is de totale lengte van de geplande trajectcontrole? Zal de trajectcontrole werken in de beide rijrichtingen?
2. Hoeveel ongevallen zijn er sinds 2015 tot op heden gebeurd op dit gedeelte van de Torhoutsesteenweg? Graag een geannualiseerd overzicht met opsplitsing tussen de verschillende types weggebruiker/vervoermiddel (fietzers, voetgangers, personenwagens, vrachtwagens etc.).
3. Vond er al een overleg plaats met het stadsbestuur van Oostende en met de politiezone Oostende? Zo ja, wat was het resultaat van dat overleg? Zo niet, wanneer volgt er dan een overleg met deze betrokken partners?
4. Welke stappen werden tot op heden genomen voor de installatie van de trajectcontrole? Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontrole aangesloten is en klaar voor gebruik? Welke timing wordt daarbij gehanteerd? Wat is de vooropgestelde datum van de effectieve inwerkingtreding?
5. Welk budget wordt er uitgetrokken voor de installatie van de trajectcontrole? Zijn er andere partners die mee instaan voor de financiering?

ANTWOORD

op vraag nr. 1086 van 23 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De trajectcontrole op de N33 loopt van kmpt 2.2 tot en met kmpt 4.3. De totale lengte van de trajectcontroles is 2,1 km. Er is in beide richtingen een trajectcontrole voorzien.
2. Onderstaand de ongevallendata 2015-2018 op de N33 tussen kmpt 2.2 en 4.3:

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2015	14	14	1	0
2016	13	14	1	0
2017	10	8	2	0
2018	20	23	1	0
	57	59	5	0

Naar aard van weggebruiker:

Gevolg	Andere	Auto	Brom-fiets	Fiets	Lichte vracht-auto	Motor-fiets	Voet-ganger
Lichtgewond	2	14	17	18	1	2	5
Zwaargewond			2	2		1	

3. Het overleg met het stadsbestuur en de lokale politie vond plaats voor het plaatsbezoek. Beide partijen stemden in om de huidige analoge snelheidscamera te vervangen door trajectcontrole.
4. Reeds genomen stappen:
 - Overleg met betrokken partijen (o.m. lokaal bestuur) in het kader van het plaatsbezoek voor de exacte inplantingslocatie
 - Plaatsbezoek

Volgende stappen dienen nog ondernomen te worden:

- Opdracht geven aan de aannemer
- Technische realisatie van de installatie on site

- Conformiteitskeuring- en ijking van de installatie
- Overmaken van het conformiteits en ijkingsattest van de installatie
- Voorlopige oplevering van de installatie
- Ondertekenen protocolakkoord

Deze site staat momenteel on hold. Bij het plaatsbezoek werd immers duidelijk dat de huidige ANPR-camera's voor trajectcontrole voor deze specifieke locatie niet gebruikt kunnen worden. Met een ander type camera zou dit wel kunnen, maar het proces voor het bekomen van een modelgoedkeuring werd hiervoor nog niet afgerond. De verwachting was dat dit proces in het eerste kwartaal van 2020 afgerond zou zijn, zodat de werken zouden kunnen aanvangen in het tweede kwartaal van 2020. Aangezien de timing voor bestelling afhankelijk is van de timing van de afronding van het modelgoedkeuringsproces, kan er voor de realisatie van deze trajectcontroles geen timing gegeven worden.

5. De Vlaamse overheid zal voor 100% de trajectcontroles financieren. De kostprijs van beide systemen bedraagt ongeveer € 150.000.