

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1083  
van **STIJN BEX**  
datum: 23 juni 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Fietssnelwegen - Vlaams-Brabant en Brussel*

De Vlaamse Regering heeft een ambitieuze modal shift van 40% als doelstelling in het regeerakkoord ingeschreven. Voor de Vlaamse Rand beoogt ze zelfs een gebruik van alternatieve vervoersmodi voor 50% van de verplaatsingen. Nu het maatschappelijk leven na de lockdown weer volop op gang komt, is het meer dan ooit nodig om te bekijken hoe we onze mobiliteit herorganiseren. De minister legt terecht de nadruk op de fiets als alternatief. Velen hebben tijdens de lockdown de fiets (her)ontdekt als vervoermiddel.

In het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest zet de regering met 40 kilometer extra fietspaden volop in op de fiets als exitstrategie voor mobiliteit. Ook de minister roept in een campagne de Vlamingen op om gebruik te maken van duurzame vervoersmodi en om te blijven fietsen na de lockdown om een nog grotere "verkeerslockdown" te vermijden. Om versneld te kunnen inzetten op deze modal shift, is een uitstekende infrastructuur uitermate belangrijk. In dat verband heeft de minister recent een belangrijke overeenkomst gesloten met het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest om de aanleg van fietsinfrastructuur vlotter te laten verlopen.

Ik stel de minister graag volgende vragen over de uitrol van het fietssnelwegennetwerk in Vlaams-Brabant en Brussel.

1. Kan de minister een overzicht geven van de stukken fietssnelweg die al afgewerkt zijn, met vermelding van het aantal kilometer?
2. Kan de minister een overzicht geven van de werken die nog moeten worden uitgevoerd?
3. In welke timing voorziet de minister momenteel voor de uitvoering van deze werken? Welke budgetten staan er tegenover hun uitvoering?
4. Op fietssnelwegen.be stoppen de fietssnelwegen abrupt aan de gewestgrens met Wallonië.

Plant de minister overleg met haar collega in de Waalse Regering om de aanleg en de aanduiding van fiets(snel)wegen beter op elkaar af te stemmen?

5. De beschikbare fietswegen in het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest staan niet steeds aangegeven op fietssnelwegen.be. Zo zou bijvoorbeeld ook het fietspad op de Tervurenlaan richting Meiser als een fietssnelweg aangeduid kunnen worden.

Is de minister van plan hierover overleg te plegen met haar collega in de Brusselse Regering en te bekijken hoe de signalisaties op het terrein en de online kaarten van de (nieuwe) Vlaamse en (nieuwe) Brusselse fietsinfrastructuur nog beter op elkaar kunnen worden afgestemd?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1083 van 23 juni 2020

van **STIJN BEX**

---

- 1-2. 76% (288,56 km) van de fietssnelwegen in Vlaams-Brabant is befietsbaar. Het fietsvademecum bepaalt dat een fietssnelweg duidelijk als fietsinfrastructuur moet ingericht zijn.

Bij de inventarisatie van de fietssnelwegen werden de missing links in kaart gebracht.

Op basis van de conformiteitsgegevens en de inventarisatie van de missing links kunnen noodzakelijke werken geïdentificeerd worden. Als bijlage bij dit antwoord vindt u recente informatie over de stand van zaken van lopende projecten in de Vervoerregio Vlaamse Rand, waartoe ook een deel van de Vervoerregio Leuven behoort.

3. Veel fietssnelwegen zijn in het beheer van een lokale overheid. Deze overheden kunnen zowel rekenen op een subsidieregeling vanuit Vlaanderen als op een subsidieregeling vanuit de provincies (Fietsfonds). Er is een groeipad fiets voorzien € tot 300 miljoen fietsinvesteringen tegen het einde van deze legislatuur. Dit dient te verzekeren dat de nodige budgetten beschikbaar zijn voor de aanleg van de fietssnelwegen. Wat betreft de planning is het meerjarig investeringsprogramma (GIP) vanaf 2021 nog in opmaak, dus is het niet mogelijk om een overzicht te geven van de verschillende projecten die deze legislatuur op de planning staan. Voor de projecten die dit jaar op de planning staan bij MOW verwijs ik naar het GIP 2020.
4. Zoals ik reeds meegaf in mijn antwoorden op eerdere gelijkaardige schriftelijke vragen, vindt er op regelmatige basis overleg plaats omtrent gewest- of grensoverschrijdende fietssnelwegen. Aansluitingen vanuit Vlaanderen met het RAVEL netwerk (Waalse gewest) gebeuren meestal ad-hoc.
5. De selectie van de fietssnelwegen in Brussel is een bevoegdheid van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De website [www.fietssnelwegen.be](http://www.fietssnelwegen.be) is een website van de 5 Vlaamse provincies. Het is de keuze van de provincies om al dan niet bepaalde fietssnelwegen in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest op deze website weer te geven.

Wat betreft het overleg tussen Vlaanderen en het Brussels Hoofdstedelijk gewest in het kader van fietssnelwegen wil ik verwijzen naar het FietsGEN overleg. In 2012 werd het eindrapport over het zgn. FietsGEN opgeleverd. In deze studie, een gezamenlijke opdracht van het Vlaams Gewest, het Brussels Hoofdstedelijk Gewest en de provincie Vlaams-Brabant, werd een netwerk van fietssnelwegen uitgetekend voor Brussel en de Vlaamse Rand. Daarna werd een FietsGEN-stuurgroep geïnstalleerd, waarin alle politieke en ambtelijke verantwoordelijken zetelen die kunnen bijdragen aan de realisatie van het FietsGEN in beide gewesten. Deze stuurgroep komt 3-maandelijks samen en bespreekt de vordering van de talrijke projecten. Vlaanderen heeft naar aanleiding van deze parlementaire vraag het voornemen om het ontbreken van bepaalde fietssnelwegen in Brussel op de website [www.fietssnelwegen.be](http://www.fietssnelwegen.be) op een volgend FietsGEN overleg te agenderen.

**BIJLAGE:**

1. [Stand van zaken van lopende projecten in de Vlaamse Rand \(augustus 2020\)](#)