

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 821
van **JOHAN DECKMYN**
datum: 29 juni 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Bemalingswater - Professioneel hergebruik

Bronbemaling is een proces waarbij op verschillende plaatsen grondwater wordt opgepompt en via een leiding wordt afgevoerd. Dat gebeurt vaak op werven om plaatselijk en tijdelijk de grondwaterspiegel te verlagen.

De stad Gent verspreidt informatie die duidelijk maakt aan de buurtbewoners dat zij dit werfwater (dit is geen drinkwater) gratis kunnen gebruiken.

In antwoord op een schriftelijke vraag aan de bevoegde Gentse schepen blijkt dat momenteel het hergebruik van bemalingswater door professionelen niet mogelijk is omwille van de Vlaamse milieuwetgeving. Vanuit de stedelijke Gentse diensten werd dit reeds aangekaart bij de wetgever en de Vlaamse administratie is aan het kijken om de wetgeving hierop aan te passen.

Dit zou volgens de stad Gent milieuwinst inhouden. Men geeft als voorbeeld het gebruik aan van bemalingswater door de groendienst, de brandweer, de Intercommunale voor Afvalbeheer in Gent en Omstreken (IVAGO) of landbouwers.

1. Is de Vlaamse administratie hieromtrent een aanpassing aan het voorbereiden?
2. Hoe gaat men hiervoor te werk en wat is de concrete timing ter zake?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 821 van 29 juni 2020

VAN **JOHAN DECKMYN**

- 1-2. Hergebruik van bemalingswater is vandaag al mogelijk voor professionelen mits de vereiste rubriek 53.8 voor het gebruik van het bemalingswater is opgenomen in de omgevingsvergunning. Deze rubriek wordt momenteel slechts uitzonderlijk mee opgenomen in de vergunningsaanvraag of melding voor de bemaling.

Een wijzigingsvoorstel aan VLAREM is uitgewerkt. Dit bevat een aanpassing waardoor nuttig hergebruik van bemalingswater van werven zonder een verhoogd verontreinigingsrisico tot een maximaal debiet van 5 000 m³/jaar ook zonder deze bijkomende rubriek mogelijk wordt. Dit wijzigingsvoorstel is opgenomen in de VLAREM-trein 2019 en zal op korte termijn ter goedkeuring voorgelegd worden aan de Vlaamse Regering.