



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1102
van **BERT MAERTENS**
datum: 26 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Smalspoorbrug Zwevegem - Buitendienststelling

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 688 van 12 maart 2020 over de staat van de bruggen in West-Vlaanderen, gaf de minister aan dat, voor wat de Smalspoorbrug over het Kanaal Bossuit-Kortrijk in Zwevegem betreft, de laatste inspectie plaatsvond op 29 november 2019. De volgende staat gepland op 28 november 2022. De brug is buiten dienst gesteld. Hoewel er een beperkte signalisatie aanwezig is, kan en wordt deze brug nog steeds veelvuldig gebruikt door fietsers en wandelaars.

1. Wat zijn de bevindingen van de laatste inspectie van deze brug?
2. Wat is de precieze reden dat deze brug buiten dienst werd gesteld?
3. Bestaat er een veiligheidsrisico bij het betreden van de brug?
4. Wat is de toekomstvisie met betrekking tot deze brug?

ANTWOORD

op vraag nr. 1102 van 26 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Uit de laatste inspectie (29 november 2019) komen volgende gebreken naar voor:
 - betonafbrokkeling en blootliggende wapening op diverse locaties
 - scheurvorming op diverse locaties
 - beton van de pijlers aangetast door ASR: op te volgen door EBS
 - lekkende voegen
 - ontgronding aan de landhoofden
 - beschadigde cantileverbekken
 - roestvorming aan de oplegtoestellen
 - verwerking neopreen van de oplegtoestellen
 - gebreken aan de waterafvoer: gebroken buizen, verstopping, etc..
2. De brug is buiten dienst gesteld voor gemotoriseerd verkeer. Betonblokken (met beperkte tussenafstand) verhinderen dat autoverkeer de brug gebruikt. Fietzers en voetgangers zijn wel toegelaten op de brug.

Het betreft hier een betonnen brug die rust op een uitkragende pijler. Er is schade ter hoogte van de oplegging van de brug door overbelasting en er is betonschade aan de pijlers. Er was reeds langer een tonnagebeperking op de brug ten gevolge van deze schade maar er werd vastgesteld dat toch met zwaarder verkeer over de brug gereden werd. In 2012 werd beslist om enkel nog fietsers en voetgangers over de brug toe te laten.
3. Nu er geen gemotoriseerd verkeer meer over de brug gaat, is er geen veiligheidsrisico. De brug wordt bovendien periodiek geïnspecteerd waarbij de gebreken worden opgevolgd. Verder gebeuren er ook nog inspecties op de brug om op te volgen of de betonschade aan de pijlers wijzigt.
4. Zolang de brug zonder veiligheidsproblemen kan gebruikt worden door voetgangers en fietsers, wenst De Vlaamse Waterweg nv de brug te behouden als fiets- en voetgangersbrug.