

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1082
van **JOS D'HAESE**
datum: 22 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annatunnel Antwerpen - Renovatie

De renovatie van de Antwerpse Sint-Annavoetgangerstunnel tussen de linker- en rechteroever is al een aantal keer uitgesteld. In de pers liet men enige tijd geleden optekenen dat er geen aannemer gevonden werd, maar intussen is er al een aantal maanden geen nieuws. De lift op Linkeroever is buiten dienst en gebruikers van de tunnel vrezen dat de roltrappen het zouden kunnen begeven. Daarom volgende vragen over de huidige situatie.

1. Is er een aannemer gevonden voor de werken aan de voetgangerstunnel of loopt de aanbesteding nog?
2. Indien de aanbesteding nog loopt, wat is precies het probleem dat voor vertraging zorgt?
3. Wat is de precieze opdracht die in de aanbesteding staat?
4. Wat gaat men ondernemen om ervoor te zorgen dat de voetgangerstunnel alsnog op korte termijn de nodige renovatie- en herstellingswerken krijgt?

ANTWOORD

op vraag nr. 1082 van 22 juni 2020

van **JOS D'HAESE**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) benadrukt dat de renovatie van de Antwerpse Sint-Annavoetgangerstunnel een ruim begrip is. Het omvat de renovatie van de liften, de tunnelkoker, de roltrappen en de toegangsgebouwen van de tunnel.

Elk van deze structurele onderdelen vormt de basis van een afzonderlijke aanbesteding en het Agentschap Wegen en Verkeer opteert om de opeenvolgende renovatiewerken ook in deze volgorde (liften-tunnelkoker- roltrappen-toegangsgebouwen) uit te voeren. De aanbestedingen komen gefaseerd op de markt waarna de desbetreffende werken starten.

Bij een eerste aanbestedingsronde werd geen aannemer gevonden voor de renovatie en opwaardering van de liften als eerste fase in dit renovatieproject. Een heraanbesteding werd voorbereid door het agentschap en wordt eerstdaags publiek gesteld.

2. AWV heeft ervoor gekozen om voorafgaand aan de heraanbesteding 'renovatie liften Sint-Annavoetgangerstunnel' een groot aantal voorbereidende werken uit te voeren. Deze voorbereidende werken zijn onder meer een grondig onderhoud van de roltrappen en vernieuwingen van de elektrische voedingen van de liftmotoren.

Het doel van deze voorbereidende werken is om de hinder voor de gebruikers van de Sint-Annavoetgangerstunnel tijdens de renovatiewerken aan de liften tot een absoluut minimum te herleiden. Het betreft werken achter de schermen, onttrokken aan het oog van de gebruikers. Deze werken lopen nog door tot eind 2021. De voorbereidende werken die een impact hadden op de beschikbaarheid van een lift en/of roltrap werden gecommuniceerd in de pers.

AWV heeft er eveneens voor gekozen om de eerste aanbesteding op te splitsen in duidelijk onderscheiden gedeelten, namelijk:

- renovatiewerken van de elektrische omkadering van de liften
- renovatie van de mechanische componenten van de liften
- renovatie van het historische gedeelte zonder functionaliteit
- een langdurig onderhoudsbestek.

Dankzij een dergelijke opsplitsing wordt een zo groot mogelijke marktbenadering bekomen waardoor het Agentschap Wegen en Verkeer een garantie krijgt van een kwalitatieve renovatie die gebruik maak van de laatste stand van de technologie maar daarbij steeds rekening houdt met het historische industrieel erfgoedkader van de site. Een dergelijke opsplitsing vergt de nodige tijd voor het aanbrengen van aanpassingen in de oorspronkelijke aanbestedingsdossiers en het opstellen van een meerjaren budgettering.

De aanbesteding van de renovatiewerken aan de liftinstallaties werd door deze twee bovenstaande acties naar een latere datum verschoven teneinde een strikte fasering der werken ten voordele van de totale uitvoeringstijd te kunnen handhaven.

3. De oorspronkelijke aanbesteding voor de renovatie en opwaardering van de liften van de Sint-Annavoetgangerstunnel wordt in de heraanbesteding opgedeeld in de onderstaande duidelijk onderscheiden opdrachten van werken en diensten:
- *Renovatiwerken voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' linker- en rechteroever te Antwerpen – deel Ia – Liftinstallaties – Elektrische installatie en sturing*: deze opdracht omvat het moderniseren van de kritische elektrische installaties van de beide liften aangevuld met een doorgedreven onderhoudsprogramma tijdens de waarborgperiode.
 - *Renovatiwerken voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' linker- en rechteroever te Antwerpen – Deel Ib – Liftinstallaties – Mechanische vernieuwingswerken*: deze opdracht omvat het opwaarderen en vernieuwen van de mechanische onderdelen van de beide liften aangevuld met een doorgedreven onderhoudsprogramma tijdens de waarborgperiode.
 - *Renovatiwerken voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' linker- en rechteroever te Antwerpen – Deel II – Restauratie en rehabilitatie van historische machines en laagspanningsborden*: deze opdracht omvat een rehabilitatie en doorgedreven restauratie van de nog bestaande oude laagspanningsborden en aandrijfmachines van zowel de liftinstallaties als van de roltrappen. Deze borden en machines werden eerder buiten dienst gesteld en maken deel uit van het unieke industrieel erfgoedkarakter van de site Sint-Annavoetgangerstunnel.
 - *Renovatiwerken voetgangerstunnel 'Sint-Annatunnel' linker- en rechteroever te Antwerpen – Deel III – Algemeen onderhoudscontract met inbegrip van bewaking en bediening*: deze dienstenopdracht omvat een doorgedreven repetitief, curatief en structureel onderhoudsprogramma van de liftinstallaties.
4. AWV hanteert voor de renovatie en herstellingswerken aan de Sint-Annavoetgangerstunnel een stappenplan dat de opvolging van de diverse aanbestedingsdossiers afwisselt met de noodzakelijke voorbereidende werken en doorgedreven onderhoudswerken aan de installatie en het patrimonium. Deze werken maken deel uit van het GIP.

AWV benadrukt echter de complexiteit van de diverse werken aan de Sint-Annavoetgangerstunnel en het tijdsbestek dat gereserveerd moet worden om deze werken te kunnen uitvoeren met een minimale hinder voor de eindgebruiker. Het agentschap verkiest immers om de voetgangerstunnel tijdens de werken ten alle tijden open te houden en een vlotte en veilige doorgang voor de gebruikers te verzekeren.