

Vervoerregio Vlaamse Rand Vervoerregio Leuven (deels.)

Beleidsveld MOW

FietsGEN (prioritaire routes)

Probleemstelling en doelstelling van het project

Het Vlaamse ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, het Brusselse ministerie van Openbare Werken en Vervoer en de provincie Vlaams-Brabant stelden in december 2012 het gemeenschappelijke Fiets-GEN voor. Naar analogie met het Gewestelijk Expresnet voor trein, maar dan als een fietsnetwerk voor woon-werk en woon-school fietsnetwerk Brussel en de Vlaamse Rand. Het strekt zich uit over een straal van ca. 15 km rond Brussel.



Ondertussen wordt gewerkt aan een uitbreiding van dit fietsGEN tot een volwaardig netwerk van fietssnelwegen. Het fietsGEN dient als startbasis, maar wordt uitgerold tot een volwaardig netwerk van fietssnelwegen, met aansluiting op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk (BFF) in Vlaanderen.

Voortgang

Het Departement MOW, Beleid Vlaams Brabant heeft de analyse van de fietssnelwegprojecten gemaakt, en een globaal overzicht vindt u op deze kaart:
<http://vlaamse-overheid.maps.arcgis.com/apps/StoryMapBasic/index.html?appid=50e805c28ecd41d2a4810d269ab55d84>



Stand van zaken augustus 2020¹

Prioritaire routes

We zetten prioritair in op de HST-route Leuven-Brussel, Kanaalroute Noord-Zuid, Asse-Brussel, en de “Zenneroute”, als onderdeel van de fietssnelweg verbinding Antwerpen -Brussel.

Tevens wordt prioritair ingezet op de integrale fietsverbindingen om en rond de Ring 0, waar fiets(snelwegen) een belangrijk deel van de multimodale aanpak vormen. Deze worden gepland en aangelegd door De Werkvennootschap.

Vermits heden ook gewerkt wordt met de zogenaamde F nummering voor fietssnelwegen voegen we die hier ook illustratief aan toe.

Fiets-GEN hoofdroute 1 Noord Zuid.

Deze route loopt hoofdzakelijk door het Brussels Hoofdstedelijk Gewest.

Het noordelijk deel komende van Wemmel tot aan R0 wordt heden bestudeerd, mede in het kader van de herinrichting van R0 en de knoop met R0. Deze opdracht wordt behartigd door De Werkvennootschap. En bevindt zich in de studiefase.

F203a en F203b

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Groenendaal) moet nog verder worden gerealiseerd. Hier wordt de fietsinfrastructuur op de N275 geoptimaliseerd door het Agentschap Wegen en Verkeer. De projectnota is gefinaliseerd en de uitvoering kan van start gaan. Ter hoogte van het station Groenendaal is een ontwerp in opmaak door DWV, dit in overleg met de betrokken partijen. DWV onderzoekt ook het tracé van de doortrekking van de FSW tot aan het Waals Gewest (zoals opgenomen in het MB van 15 maart 2018 betreffende de fietssnelwegen). Daarbij zou de N275 gevolgd worden (dubbelrichtingsfietspad zuidkant)

F205

Fiets-GEN hoofdroute 2 Meise Waterloo

Het noordelijk deel Meise-Grimbergen N276 parallel aan de A12 is uitgevoerd medio juli 2019.

F28

Het deel ten zuiden van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (Waterloo) moet nog verder worden ontworpen en gerealiseerd. Dit hangt samen met het dossier rond de herinrichting van de Waterloosesteenweg-N5. Dit proces blijft lopen maar er is heden mei 2020 nog geen vooruitgang geboekt.

F206

Fiets-GEN hoofdroute 3 Kanaalroute

Kanaalroute Noord

Het ontwerp van de fietssnelweg langs de N260, en het deel langs de Westvaardijk met fietssleuven tunnels is door De Werkvennootschap afgewerkt en goedgekeurd in RMC. De werken zijn aangevangen en zullen lopen tot 2022. F23 aansluitend op F1

Kanaalroute Zuid

De Vlaamse Waterweg werkt heeft – met steun van EFRO - de fietssnelweg kanaalroute zuid uitgewerkt. Deze unieke verantwoordingsnota is eveneens goedgekeurd door de i-GBC en RMC. De werken zijn in uitvoering van de Waterloobrug tot de sluis van Ruisbroek. Momenteel is er -onder voorbehoud- voorzien om dit gedeelte in gebruik te kunnen nemen tegen het bouwverlof 2020.

De werken vanaf de sluis van Ruisbroek tot de grens met het Brussels Hoofdstedelijk Gewest zijn gepland in de eerste helft van 2021, onder voorbehoud van de beëindiging van de vernieuwing van de oever.

Via de methodiek van het Fietsfonds worden voor dit traject tevens alle oversteken op gemeentewegen aangepakt. Dit proces loopt parallel met de aanleg van de paden langs het kanaal. Beiden processen zijn wél op elkaar afgestemd. De laatste GBC projectgroep heeft al de resterende projecten en plannen goedgekeurd op 14 juni 2019. Realisatie samen met De Vlaamse Waterweg.

F20

Zennerroute

De Vlaamse Waterweg heeft deze Zennerroute afgewerkt in 2019. Deze fietssnelweg legt de link tussen de Vlaamse Rand en Mechelen.

De nodige aanpassingen en aansluitingen aan de Vlaamse gewestwegen worden aangelegd door AWW.

(Dit tracé maakt strikt genomen geen deel uit van het Fiets Gen.)

F1

Fiets-GEN hoofdroute 4 Noordtangent (Ring)

Deze tangent wordt deels aangelegd samen met de doorstromingswerken voor de Ringtrambus. Deze verbindt Jette met de luchthaven van Zaventem. Deze werken lopen vanaf juni 2019 en zijn aanbesteed.

FR0

Het deel van deze route nl door Koningslo wordt door de gemeente Vilvoorde aangepakt. Daar is voor de route door Koningslo en Kassei een startnota opgemaakt waarin het definitieve tracé wordt vastgelegd. Dit tracé is onlangs door de VVR Vlaamse Rand goedgekeurd. De intentie van de gemeente is om in het voorjaar 2021 te starten met het ontwerp om tegen de zomer 2022 te starten met de aanleg. Hierbij wordt afgestemd met de werken van de ringtrambus.

FR0 en F214

Voor het deel van de route tussen het station Vilvoorde en de Haachtstesteenweg heeft de provincie Vlaams-Brabant een startnota opgemaakt voor de verdere detaillering van het tracé. Deze is in de loop van 2019 goedgekeurd. De provincie is anno 2020 van start gegaan met de projectnota van dit deel van de route.

FR0 en F215

Via de beslissing van de Vlaamse Regering *Ministerraad van 10 juli 2020 "De Werkvennootschap nv: uitvoering quick wins programma 'Werken aan de Ring'"* werd aan DWV de opdracht gegeven om zowel op het vlak van studie als effectieve realisatie het finale FRO tracé, e een nieuw stuk parallel aan de te optimaliseren R0 af te werken.

Fiets-GEN hoofdroutes 5 en 6 Noord-Zuid Luchthavenroute HST

Noorden van Brussel

HST-verbinding Leuven Brussel- ontsluiting luchthaven

De planning en de aanleg van de HST-brug wordt uitgevoerd door De Werkvennootschap. De werken zijn in juni 2020 van start gegaan. De uitvoeringstermijn staat op 400 kalenderdagen.

De HST route is verder op Vlaams grondgebied reeds uitgevoerd en ter hoogte van Kortenberg. Via de methodiek van het Fietsfonds werden in 2018 en 2019 twee ongelijkgrondse kruisingen aangelegd in Erps-Kwerps en Everberg.

In samenwerking met BAC werd de ontwerpstudie voor de S-bocht die de HST route met de luchthaven zal verbinden, afgerond. Deze realisatie is voorzien in 2021/9. Cofinanciering met Brussels Airport. Hiervoor werd in juni 2020 een samenwerkingsovereenkomst afgesloten tussen provincie Vlaams-Brabant, MOW, gemeente Zaventem en BAC.

Wegens de coronaproblematiek en de situatie van de luchthavenexploitant is het uitkijken naar de realisatie.

Bijkomend wordt – binnen de studie van de knoop A201 – bekeken hoe de HST brug kan aangesloten worden op het achterliggende gebied Diegem (langs zone van de A201) zo tot aan de luchthaven.

F3

Zuiden van Brussel.

FietsGENroute 5 loopt ten zuiden van Brussel. Dit traject loopt parallel aan de spoorlijn L124 De startnota is uitgewerkt.

De Werkvennootschap zal zowel de opvolging van de projectnota op zich nemen, als de opvolging en deelcoördinatie van de werken. Project in nauwe samenwerking met TUCrail gezien de link met de aanleg van bijkomende sporen.

F207

Fiets-GEN hoofdroute 7 E40

De planning en het ontwerp van deze route wordt heden uitgevoerd door De Werkvennootschap en is - op één kruispunt - na goedgekeurd op RMC. Dit voor het deel van de R0 tot aan de grens met het BHG. Het eerste deel op gemeentewegen moet nog worden uitgewerkt via de methodiek van het fietsfonds. De Werkvennootschap heeft zich ondertussen ook geëngageerd om het vervolg van deze fietssnelweg richting Sterrebeek te gaan onderzoeken en uitwerken. Er wordt ook bekeken in hoeverre de fietssnelweg kan worden doorgetrokken tot Leuven en daar kan aansluiten op de fietssnelweg Leuven-Tervuren-Brussel (F29), hoofdroute 8.

F203

Fiets-GEN hoofdroute 8 Oost-West radiaal (Tervuren-Zellik)

Tussen het Vierarmenkruispunt en het Brussels Gewest (Zoniënwoud) wordt het ontwerp bekeken door DWV. Er wordt onderzocht of men de rijstroken op de Tervurenlaan (binnen de R0) kan reduceren en de vrijgekomen ruimte voor de fietssnelweg kan benutten.

Er wordt overwogen een fietsbrug over het Vierarmenkruispunt te voorzien (DWV).

De N3 Tervurenlaan is door AWW heraangelegd en afgewerkt.

Het deel door de Koninklijke Moestuin werd de heraanleg gefinaliseerd door de gemeente Tervuren. Voor de Broekstraat is een fietsfondsdossier lopende.

Voor de Keizerinndreef zijn er geen plannen. Deze as is geasfalteerd maar intussen autovrij, zodat zich hier momenteel geen urgente problemen stellen.

Het MB van 15 maart 2018 stelt dat deze FSW vanaf de Keizerinndreef doorloopt tot in Leuven, maar een tracéstudie dient nog te gebeuren.

Voorkeuroptie is dat DWV dit zou opnemen.

F29

Voor het deel van de route gelegen te Zellik, is de gemeente Asse opgestart met een ontwerp van de fietsroute tussen de N9 en de Baron J. Greindlaan. Een eerste PSG (projectstuurgroep) en start is gemaakt in februari 2020.

F211

Fiets-GEN hoofdroute 9 Woluwedal

Deze route loopt grotendeels langs de R22. De Werkvennootschap zal de bestaande fietspaden langs dit tracé opwaarderen tot fietssnelwegniveau, in casu 4 meter breed. Deze werken zijn in uitvoering, deze werken worden afgerond in 2020 (onder voorbehoud).

FR0

Fiets-GEN hoofdroute 10 deel "OMA-B"

De route OMA-B is afgerond op het grondgebied van Asse, omgeving station Zellik. Later zal de onderdoorgang ter hoogte van de R0 verder worden aangepast en geïntegreerd in het kader van de herinrichting van de R0 en de knoop R0/N9.

Dit zal worden gerealiseerd door De Werkvennootschap.

Het deel van Asse richting Noord wordt heden binnen de methodiek van het fietsfonds afgerond.

F F212

Fiets-GEN hoofdroute 11

De westelijke route langsheen spoorlijn L50A is heden in planfase, dit via de procedure fietsfonds. Hierbij worden vooral knelpunten weggewerkt aangezien een groot deel van de route befietsbaar is.

F209

De zuidoostelijke route vanaf Herrmann-Debroux en Jezus-Eik is gekoppeld aan de herinrichting van het Leonard kruispunt en de downgrading van de E411 en Herrmann-Debroux. Omdat uitbreiding in het Zoniënwoud voor ANB niet kan, zal binnen het bestaande (te versmallen) weggabariet een oplossing moeten worden gevonden.

In het MB van 15 maart 2018 werd beslist dat de FSW van Jezus-Eik zou worden doorgetrokken naar Wallonië. De Werkvennootschap trekt momenteel een tracéstudie daarvoor. De huidige voorkeurspiste is dat de FSW langs de E411 zou lopen (zuidkant)

F204

Fiets-GEN hoofdroute 12

De fietsroute ligt in het talud van spoorlijn

De fietsroute ligt in het talud van spoorlijn L26 die doorheen een zeer reliëfrijk gebied gaat. In 2013 werd er een tracéstudie opgemaakt. Er is nog geen initiatief genomen tot realisatie. Deze planning loopt via methodiek fietsfonds. Gezien de praktische uitdagingen op het tracé lopen er heden planprocessen voor een aangepaste tracering...

Er is in het kader van studie rond strategisch project Zuidelijke Zennevallei een eerste aanzet gegeven van de F208 met bespreking van enkele onderzoeksvragen.

FietsGEN hoofdroutes 13 14 vallen integraal binnen het BHG

Fiets-Gen hoofdroute 15

AWV is gestart met een nieuwe inrichtingsstudie voor de N8, hierbij zal de mogelijkheid tot realiseren van een fietssnelweg op de N8 worden onderzocht. Het tracé langs de Itterbeeksebaan is ook onderzocht. De gemeente heeft via het fietsfonds een startnota opgemaakt. In het RMC advies is te lezen dat dit tracé niet weerhouden kan worden als fietssnelweg. De gemeente werkt dit project verder uit als een bovenlokale functionele route.