

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1104
van **GUY D'HAESELEER**
datum: 26 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Overtredingen aslast - Vaststellingen

Sinds 1998 bepaalt het aslastendecreet de maximaal toegelaten massa's op de assen van voertuigen. Sinds 1 maart 2014 is het decreet ter bescherming van de verkeersinfrastructuur van kracht, waarbij naast de aslasten ook de totale massa en de afmetingen van de voertuigen worden gecontroleerd. Het beschrijft ook de modaliteiten voor controle en beboeting.

De Vlaamse wegeninspectie is sinds 1 juli 2003 operationeel. De Vlaamse wegeninspecteurs kregen via een decreet de bevoegdheid om vrachtwagens af te leiden naar weegbruggen om vast te stellen of ze al dan niet overladen zijn. Bij overschrijding van de toegelaten normen wordt een proces-verbaal opgesteld en een boete geïnd.

Het Weigh in Motion-systeem (WIM) maakt het voor de wegeninspectie mogelijk om op een geautomatiseerde manier een preselectie te maken van potentieel overladen voertuigen door alle voertuigen te wegen terwijl ze een bepaald punt voorbijrijden.

Door het gebruik van de WIM-systemen als preselectiesysteem werd de efficiëntie van onderschepping verhoogd tot 83 procent in plaats van de gebruikelijke 15 a 20 procent wanneer de onderscheppingen op visuele basis gebeuren.

Er zijn momenteel 10 WIM-installaties geplaatst op bepaalde locaties in Vlaanderen. In zijn antwoord op schriftelijke vraag nr. 732 van 4 april 2019 van collega Marino Keulen stelde Ben Weyts, in zijn toenmalige hoedanigheid van minister van Mobiliteit: "Begin 2020 zal er een nieuwe aanbesteding gelanceerd worden voor het onderhoud van de huidige installaties. Tegen eind 2019 zal er een beslissing genomen worden omtrent het al dan niet bijplaatsen van WIM-installaties zodat dit kan meegenomen worden voor de aanbesteding."

1. Hoeveel vrachtwagens werden er jaarlijks sinds 2018 tot nu door de wegeninspectie gecontroleerd, opgesplitst in Belgische en buitenlandse chauffeurs? Kan het ook opgesplitst worden of de controles gebeurden op basis van het WIM-systeem en op visuele basis?
2. Hoeveel overtredingen werden er effectief vastgesteld, opgesplitst per land van herkomst?
3. Hoeveel boetes werden er opgelegd, opgesplitst in Belgische en buitenlandse chauffeurs en naargelang de overtreding? Hoe hoog was de som van de opgelegde boetes?

4. Welke initiatieven zijn er al genomen naar het al dan niet bijplaatsen van WIM-installaties?
5. Zal de minister nog andere initiatieven in haar beleid opnemen aangaande deze problematiek zoals bijvoorbeeld 'on board weighing'?

ANTWOORD

op vraag nr. 1104 van 26 juni 2020

van **GUY D'HAESELEER**

1. Voor een antwoord op uw vraag hoeveel vrachtwagens er jaarlijks gecontroleerd werden door de wegeninspectie verwijs ik naar mijn antwoord op uw vraag nr. 335 van 13 januari 2020, nl.

	Aantal controles			Aantal inbreuken		
	Belg	Buitenlander	Totaal	Belg	Buitenlander	Totaal
2014	2933	1222	4155	1005	530	1535
2015	2674	1392	4066	741	406	1147
2016	2532	1199	3731	765	483	1248
2017	2319	1300	3619	787	593	1380
2018	3486	1660	5146	1032	630	1662
2019	2534	1457	3991	955	687	1642

In deze statistieken wil een "buitenlander" steeds zeggen dat zowel de chauffeur als de burgerlijk aansprakelijke geen woonplaats of vaste verblijfplaats heeft in België.

Wat betreft de manier van selecteren:

- In 2018 werden 33% van de inbreuken vastgesteld na gebruik van de weigh-in-motion
 - In 2019 werden 48% van de inbreuken vastgesteld na gebruik van de weigh-in-motion
2. Zie de tabel in het antwoord op deelvraag 1. De gegevens kunnen niet worden opgesplitst per land van herkomst.
3. Voor een antwoord op uw vraag hoeveel boetes er worden opgelegd, verwijs ik naar het antwoord op uw vraag nr. 335 van 13 januari 2020.

Onderstaande tabel geeft het totaal aan geïnde bedragen weer. Deze bedragen zijn inclusief de bedragen die door de politie werden geïnd. Omdat een deel van de boetes wordt uitgeschreven door politiediensten kan er niet worden meegegeven hoeveel van deze boetes afkomstig zijn van 'buitenlandse' overtredders.

	Geïnde bedragen
2014	€ 3.539.449
2015	€ 4.294.243
2016	€ 4.875.690

2017	€ 7.040.760
2018	€ 6.469.940
2019	€ 6.781.139

4. Er is momenteel een aanbesteding lopende voor o.m. de vernieuwing van de huidige WIM-installaties. Het nieuwe contract dat zich momenteel in de aanbestedingsfase bevindt, werd modulair opgevat zodat het mogelijk is om de module "weigh in motion" bij te bestellen op sites met een gelijkaardige camera-infrastructuur.
5. De evolutie inzake on board weighing wordt opgevolgd. In de Europese richtlijn 96/53/EC staat evenwel *"Een lidstaat mag de verplichting tot het installeren van weegapparatuur niet opleggen voor voertuigen of voertuigcombinaties die in een andere lidstaat zijn geregistreerd."* Een eventuele invoering van on board weighing dient dus niet alleen bekeken te worden in samenspraak met de andere gewestelijke overheden, maar ook op internationaal vlak.