

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 874

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 20 mei 2020

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Grotesteenweg-Binnensingel-Mechelsebrug Antwerpen - Verkeersveiligheid

Het kruispunt Grotesteenweg-Binnensingel-Mechelsebrug staat bekend als gevaarlijk, en komt ook voor op de lijst van zwarte verkeerspunten op de gewestwegen. De minister antwoordde eerder al op een schriftelijke vraag over de zwarte verkeerspunten in het district Berchem dat dit specifieke kruispunt eind 2020 heraangelegd zal worden (schriftelijke vraag nr. 286 van 20 december 2019).

Een groot probleem van dit kruispunt situeert zich op de zuidwestelijke hoek van het kruispunt. Fietzers en voetgangers die de Mechelsebrug willen oversteken, dienen vaak twee wachtsequenties door te maken. De bypass voor het autoverkeer dat van de Singel rechts afslaat naar de Mechelsebrug, is lichtgeregeld. Fietzers en voetgangers hebben er rood om de bypass over te steken op het moment dat het groen is om de Mechelsebrug te kruisen. Zodoende moeten ze eerst wachten op groen licht om tot het kleine verkeerseiland te gaan, om vervolgens opnieuw aan te schuiven tot het opnieuw groen licht is om de Mechelsebrug te kruisen.

Dat heeft niets te maken met veel geduld hebben, het is een probleem van veiligheid. Het verkeerseiland is immers behoorlijk klein, er kunnen slechts enkele fietsers en voetgangers op om op het groene licht te wachten. Nochtans ligt deze kruisbeweging op het enorm drukke Singelfietspad. Soms staan er tot twintig fietsers tegen elkaar gedrukt en deels nog op de rijweg van de bypass. Er is dus niet alleen te weinig plaats om alle fietsers en voetgangers plaats te geven, maar zeker ook om dit te doen volgens de social-distancingmaatregelen. Daarbovenop komt nog dat het groene licht om de bypass te kruisen in dezelfde (en veel te korte) groenlichtsequentie zit die het grote aantal fietsers uit de richting van de Grotesteenweg de Singel laat kruisen. Deze stroom botst op de fietsers die de bypass oversteken naar het verkeerseiland, wat de situatie totaal onveilig maakt.

1. Het kruispunt Grotesteenweg-Binnensingel-Mechelsebrug zal pas eind 2020 worden aangepakt. Met het oog op het toegenomen fietsverkeer en het respecteren van de social-distancingregels is de situatie op dit kruispunt (zeker de zuidwestelijke hoek) echter onmogelijk geworden.

Is de minister het ermee eens dat hier een vervroegde of tussentijdse oplossing nodig is?

2. In welke oplossing kan voorzien worden om de oversteek van fietsers en voetgangers op dit kruispunt verkeersveiliger te maken, met respect voor de social-distancingregels?

3. Plant de minister op korte termijn een oplossing voor dit kruispunt?
4. Zijn er nog dergelijke klachten binnengekomen bij de minister? Indien dit het geval is, kan een overzicht worden gegeven van de klachten, locaties en de gevolgen die eraan gegeven zijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 874 van 20 mei 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. tot en met 3.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) laat mij weten dat het zich er bewust van is dat het huidige kruispunt Grote Steenweg-Binnensingel--Mechelsebrug in Antwerpen niet voldoet aan de hedendaagse ontwerprichtlijnen en verwachtingen. Daarom ook plant het agentschap een volledige herinrichting van dit kruispunt.

In het nieuwe ontwerp verdwijnt de bypass voor het rechtsafslaande verkeer vanaf de Singel naar de Mechelsebrug. Fietzers en voetgangers krijgen ook op elke hoek van het kruispunt zeer ruime opstelzones.

In afwachting van deze grondige heraanleg zijn afdoende tussentijdse maatregelen om de opstelruimte te verhogen helaas niet mogelijk. Bij elk van deze ingrepen heeft het verleggen van rijstroken namelijk een aanzienlijke impact op het kruispunt. Het is in tijd niet haalbaar om deze maatregelen uit te voeren nog voor de start van de werken aan het kruispunt.

AWV doet er samen met de partners De Lijn, Aquafin en stad Antwerpen alles aan om zo snel mogelijk de omgevingsvergunning voor dit project in te dienen en aansluitend de werken te starten.

4.

AWV laat weten dat er voorlopig geen andere dergelijke klachten zijn binnengekomen. Lokale overheden kunnen bij klachten of problemen steeds met het agentschap in overleg gaan voor al dan niet tijdelijke ingrepen op het openbaar domein.