

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 344
van **CATHY COUDYSER**
datum: 18 juni 2020

aan **JAN JAMBON**

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

Frans offshore windmolenpark op vaarroute Oostende-Ramsgate - Impact op Vlaamse visserijsector

In zijn antwoord van 23 oktober 2019 op actuele vraag nr. 55 gaf de minister-president aan dat de visserijsector een concreet probleem aanhangig gemaakt heeft aan de leden van de brexittaskforce, die op 21 oktober is bijeengekomen. De Vlaamse vissers zullen ingeval van een no-deal brexit noodgedwongen meer gebruik moeten maken van de route van de Vlaamse kust naar Ramsgate. Ze wezen er evenwel op dat de Franse regering de intentie heeft om op de rechte lijn tussen Oostende en Ramsgate een offshore windmolenpark aan te leggen, wat een nefaste impact zal hebben op de Vlaamse visserij. De sector heeft daarom aan de Vlaamse Regering gevraagd om met de Franse regering in contact te treden om te bekijken of er geen alternatieve locaties voor dit windmolenpark mogelijk zijn. De minister-president heeft aangegeven hier werk van te maken, hetzij via Europa hetzij via bilaterale gesprekken met Frankrijk.

Uit het antwoord van de minister-president op schriftelijke vraag nr. 213 van 4 maart 2020 van collega Nachtergaele kan worden afgeleid dat het windmolenpark voor de kust van Duinkerke een van de centrale aandachtspunten vormt van de algemeen afgevaardigde van de Vlaamse Regering in Parijs voor wat dit jaar betreft.

1. Kan de minister-president verduidelijken welke contacten er tussen de Vlaamse Regering (of afgevaardigden) en de Franse overheid ondertussen geweest zijn over dit concrete dossier?
2. Welke informatie hebben deze contacten op heden opgeleverd?
3. Is de Franse regering bereid om alternatieve scenario's in overweging te nemen?
Zo ja, welke alternatieve locaties liggen voor het desbetreffende windmolenpark eventueel op tafel en wat is voor elke piste precies de impact voor de Vlaamse visserij?
Zo niet, wil dit zeggen dat het windmolenpark pal op de vaarroute tussen Oostende en Ramsgate er effectief zal komen?
4. Welke alternatieve vaarroute naar het Britse vasteland is voor de Vlaamse vissers dan het meest opportuun en hoe groot is de negatieve impact van deze vaarroute t.o.v. de rechte route Oostende-Ramsgate?

JAN JAMBON

MINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BUITENLANDSE ZAKEN,
CULTUUR, ICT EN FACILITAIR MANAGEMENT

ANTWOORD

op vraag nr. 344 van 18 juni 2020

van **CATHY COUDYSER**

1. Op 9 maart jl. hadden de Algemeen Afgevaardigde van de Vlaamse Regering en de federale ambassadeur in Parijs een onderhoud met de Franse staatssecretaris Amélie de Montchalin.
2. Tijdens dit overleg werd duidelijk dat het project al ver gevorderd is. De locatie die men momenteel op het oog heeft is zeer gunstig voor de oprichting en exploitatie van een windmolenpark. De Franse regering ziet weinig andere opties om eenzelfde opbrengst te kunnen halen op een andere site en de vooropgestelde energie shift te realiseren. Er werd wel benadrukt dat men de dialoog gaande wou houden over diverse mogelijke oplossingen.
3. Op 6 juli jl. presenteerde premier Jean Castex zijn nieuwe regeringsploeg. Ook voor de portefeuille 'Ecologische transitie' trad een nieuwe minister aan, mevrouw Barbara Pompili. Het is momenteel niet duidelijk of deze wissel consequenties zal hebben voor dit dossier. Er wordt getracht om zo snel mogelijk de dialoog opnieuw op te pikken met de nieuwe minister en haar kabinet.
4. Ik beschik niet over concrete informatie over de vaarroute naar het Verenigd Koninkrijk voor de vissers, dus ook niet in welke mate dit zal leiden tot een omweg voor hen. De Vlaamse vissers bezitten visserijrechten op de betrokken zone. Hoewel op die plaats slechts door een klein aantal vissers wordt gevisd, vormt deze beperking wel een bezorgdheid. Mijn diensten houden hierover contact met het Vlaamse beleidsdomein Landbouw en Visserij.