

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 750
van **FREYA PERDAENS**
datum: 18 juni 2020

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Vlaamse Milieumaatschappij (VMM) - Project plasticbestrijding in rivieren (3)

Op 7 mei 2020 stelde ik een schriftelijke vraag (nr. 622) over het project plasticbestrijding in rivieren door de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM).

In haar antwoord op mijn vraag naar de tijdlijn van het project gaf de minister het volgende mee:

- Selectie pilootcases: mei 2020
 - Verkennend overleg pilootcases en Kick-Off: juni 2020
 - Analyse problematiek: K3 2020
 - Ontwikkelen en implementeren van maatregelen: vanaf K4 2020
 - Eindrapport en conclusies: einde LIVES-project
1. Welke pilootcases werden geselecteerd? Met welke lokale besturen wordt hierin gewerkt?
 2. Hoe verliep het verkennende overleg over de pilootcases? Kon elke pilootcase opstarten? Indien niet, wat was hiervoor de reden?

ZUHAL DEMIR

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

ANTWOORD

op vraag nr. 750 van 18 juni 2020

van **FREYA PERDAENS**

1. Binnen het projectgebied van Lives (Maasbekken) zijn 7 locaties geselecteerd voor het plaatsen van een vuilvang type 'MINI BOOM' zijnde 3 op de Bosbeek (te Maaseik), 1 op de Warmbeek (in Hamont-Achel), 1 op de Dommel (in Pelt) en 2 op de Jeker (in Tongeren). Met de gemeentebesturen worden afspraken gemaakt over de verwijdering van het vuil en sensibilisatie.
2. De aannemer gaat in opdracht van de VMM deze zomer de vuilvangers plaatsen, hopelijk nog voor het bouwverlof. Omwille van de coronamaatregelen maar ook omdat Lives pas laat opgestart is, wordt de deadline van het project opgeschoven naar 31-01-2022. Voordeel hiervan is dat een volledig jaar gemeten kan worden.