

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1059
van **ELKE SLEURS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsveiligheid - Gevaarlijke punten voor fietsers in Gent

Het Gents Milieufrent, een vzw die al jaren ijvert voor duurzame mobiliteit, heeft op basis van een eigen onderzoek een lijst opgesteld met zeer gevaarlijke punten voor fietsers in Gent. In Het Nieuwsblad van 18 juni 2020 beschrijven zij een top vijf van gewestwegen waar de fietsveiligheid in het gedrang zou zijn. Het gaat om de Tolhuisbrug, de Antoon Catriestraat (Drongen), de Heernislaan, de Gestichtstraat (Zwijnaarde) en de Baarledorpstraat (Drongen).

De beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken 2019-2024 formuleert de ambitie om de fietsveiligheid in heel Vlaanderen te verhogen door onder meer te investeren in een verkeersveilig, kwalitatief en aantrekkelijk fietsnetwerk. De Vlaamse Regering wil tegen het einde van deze regeerperiode de investeringen in fietsinfrastructuur verhogen tot 300 miljoen euro.

Eveneens zullen de zwarte punten voor fietsers versneld worden weggewerkt en wordt er geïnvesteed in kwaliteitsvolle en goed onderhouden fietspaden die conform de richtlijnen worden aangelegd. Het wegwerken van deze gevaarlijke punten wil de minister doen via 'quick wins' en eventueel waar mogelijk en waar nodig door middel van een structurele herinrichting.

1. Heeft de minister kennisgenomen van deze studie van het Gents Milieufrent? Zo ja, hoe verhoudt hun oplist van zeer gevaarlijke punten zich tot de informatie waarover de minister beschikt?
2. Kan de minister een actuele stand van zaken geven van de aanpak van die punten uit de dynamische lijst van gevaarlijke punten, die zich situeren op het grondgebied van de stad Gent en die gevaarlijk bleken te zijn voor fietsers?

ANTWOORD

op vraag nr. 1059 van 19 juni 2020

van **ELKE SLEURS**

1. Ik heb inderdaad kennisgenomen van de resultaten van deze studie van het Gents Milieufront. Hierbij hebben vrijwilligers de fietssituatie op de Gentse invalswegen onderzocht, waarbij ze onder meer de aanwezigheid van een fietspad in kaart brachten.

De oplijsting van het Gents Milieufront bevat enkel gekende locaties. Dit zijn allen situaties waar geen korte termijnoplossing voorhanden is. Het resultaat is een zwarte lijst met de gevaarlijkste stukken voor fietsers: een top vijf voor Gentse wegen (Kapiteinstraat in Gent, Eksaarderijweg in Oostakker, Heerweg-Zuid in Zwijnaarde, Brugsesteenweg en Verenigde Natieslaan in Gent) en een top vijf voor gewestwegen (Tolhuisbrug in Gent, Antoon Catriestraat in Drongen, Heernislaan in Gent, Gestichtstraat in Zwijnaarde en Baarledorpstraat in Drongen).

Vooraleer de vergelijking te maken met de dynamische gevaarlijke puntenlijst in Vlaanderen, is het van belang op een aantal methodologische verschillen te wijzen. Het onderzoek van het Gents Milieufront focust op de Gentse invalswegen en niet op alle wegen op het Gentse grondgebied. De studie bekijkt wegsegmenten en niet puntlocaties, zoals wel het geval in de dynamische gevaarlijke puntenlijst. In de studie van het Gents Milieufront wordt, bij mijn weten althans, geen gebruik gemaakt van ongevalgegevens, maar wordt sterk gefocust op de af- of aanwezigheid van een fietspad.

Wanneer we de top 5 voor de gewestwegen uit de studie van het Gents Milieufront naast de dynamische gevaarlijke puntenlijst leggen, vinden we eveneens een gevaarlijk punt langs de Antoon Catriestraat (kruispunt met Deinsesteenweg), langs de Heernislaan (kruispunt met Forelstraat) en aan de Tolhuisbrug (kruispunt Wiedauwkaai, Neuseplein en Gasmeterlaan). Ook in de kruispuntomgeving van de Gestichtstraat met de R4 vinden we heel wat fietsongevallen terug.

Voor Tolhuisbrug en Baarledorpstraat zijn studies in uitvoering. Voor de Antoon Catriestraat zijn de plannen klaar en zijn de nodige onteigeningen lopende. Voor de Heernislaan werd er in het verleden een alternatief voorzien via de Denderlaan.

2. Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten 2019 (gebaseerd op de ongevallendata 2015-2017) staan 28 punten op de gewestwegen op het grondgebied van de stad Gent.

Sinds 2019 wordt zoals bekend een verhogingsfactor van 1,7 toegepast op voetgangers, fietsers en bromfietzers. Er wordt niet meer gewerkt met een afzonderlijke berekening van gevaarlijke punten voor fietsers gezien deze automatisch zijn opgenomen in de algemene dynamische lijst.

De stand van zaken van de 28 gevaarlijke punten op gewestwegen is als volgt:

Werken in uitvoering of uitgevoerd	4
Quick wins gepland	2
Uitvoerige werken gepland	7

Wordt onderzocht	9
Geen passende infrastructurele oplossing gevonden	3
On hold	3

Op de dynamische lijst van gevaarlijke punten 2019 staan 21 punten op gemeentewegen op het grondgebied van de stad Gent. Van deze punten in het beheer van de stad, ben ik niet op de hoogte van de actuele stand van zaken.