Vlaams Parlement

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1040
van **ARNOUT COEL**
datum: 19 juni 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

N223 Holsbeek - Aanpassing wegdek

In de week van 15 juni 2020 gebeurden op de N223 in Holsbeek twee verkeersongevallen. Bij het eerst ongeval liet een man het leven, bij het tweede was er enkel blikschade. Het gemeentebestuur van Holsbeek waarschuwde reeds in april dat het nieuwe wegdek niet veilig was. De vrienden van de overleden man starten nu een petitie met de vraag om de weg te herstellen.

Het wegdek van de N223 werd recentelijk vernieuwd, maar de aannemer zou de begrinding vergeten zijn bij het aanbrengen van het gietasfalt. Daardoor bleef het nieuw aangelegde wegdek zeer glad, vooral bij regen, met slippartijen tot gevolg. Deze weg wordt veel gebruikt door vrachtverkeer, wat nog meer risico's met zich meebrengt. Er zijn ook meldingen van soortgelijke problemen op de Tiensesteenweg in Binkom en de Aarschotsesteenweg in Vissenaken.

1. Het wegdek vormt nu een groot gevaar voor de verkeersveiligheid en moet zo snel mogelijk worden aangepast.

   Welke stappen zal de minister ondernemen om het wegdek verkeersveilig te maken? Welke timing is daarvoor opgesteld?

2. In de opdracht van de aannemer stond de begrinding vermeld, toch zou deze niet zijn uitgevoerd.

   Waarom werd de begrinding toch niet aangelegd? Welke stappen worden ondernomen jegens de aannemer?

3. Wie of welke instantie zal de kosten dragen voor de nodige aanpassingen aan het wegdek?

4. Is de minister op de hoogte van gelijkaardige problemen(i.e. het ontbreken van begrinding) op andere gewestwegen of op andere secties van de N223? Zo ja, kan zij dan een indicatieve timing voor de herstelling ervan geven?

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD
op vraag nr. 1040 van 19 juni 2020
van **ARNOUT COEL**

---

1. Eerst wil ik benadrukken dat ik dit ongeval enorm betreur. Ieder verkeersongeval is er immers een te veel. Ik heb ondertussen wel maatregelen genomen. Eerst werden er signalisatieborden langs de weg geplaatst om weggebruikers te waarschuwen voor gladheid bij nat weer en nadien ook een snelheidsverlaging.

   De aannemer bracht als herstel een begrindingslaag aan die de stroefheid van het wegdek verbetert. De aannemer heeft de laatste zone op deze methode hersteld op 24 juni 2020. Na de uitvoering van de begrindingslaag heeft het Agentschap Wegen en Verkeer verschillende metingen uitgevoerd, om de effectiviteit van de herstelmethode op te volgen en de meetresultaten uitgebreid beoordeeld. Op basis van deze informatie kan AWV de veiligheid bij een verhoogde snelheid nog niet voldoende garanderen. Daarom zal de huidige snelheidsverlaging tot 30 km/u in eerste instantie gehandhaafd blijven. De omgeving dwingt dergelijk laag snelheidsregime niet af en ik besef dat de handhaving ervan niet evident is. Ik doe er alles aan om de snelheidsbeperking van 30 km/u te beperken in de tijd. Enkel een aanpassing aan het wegdek die de stroefheid verhoogt, kan AWV toestaan om in veilige omstandigheden deze snelheid terug op te trekken.

   Het Agentschap Wegen en Verkeer onderneemt daarom de volgende acties:

   In afwachting van het definitieve herstel geeft AWV eerst een onderhoudsaannemer de opdracht om de volledige zone te fijnfrezen. Hierdoor ontstaat een ruw wegdek waarop de veiligheid ook bij het gewone snelheidsregime gegarandeerd kan worden. AWV heeft in overleg met een onderhoudsaannemer en in nauwe afstemming met de politie het fijnfrezen zo snel mogelijk opgestart. De werken werden uitgevoerd in de loop van week 28 (06/07 - 09/07). Door deze ingreep heeft AWV de snelheidsverlaging tot 30 km/u per locatie gefaseerd kunnen opheffen. De originele snelheidsregimes (70km/h respectievelijk 90km/h) werden terug ingesteld.

   U begrijpt dat dit alles een tijdelijke situatie is, waarbij AWV in eerste instantie nu zorgt voor een grote verbetering op vlak van verkeersveiligheid.

   Als einddoel heeft AWV voor ogen om de volledige zone te herasfalteren. Gelet op de staat van de weg doet AWV er alles aan om nog in 2020 een definitieve herstelling uit te voeren. AWV is op dit moment de mogelijkheden hiervoor aan het uitzoeken en heeft nog geen zicht op een concrete uitvoeringsperiode.

2. Zodra AWV heeft vastgesteld dat de begrinding niet werd uitgevoerd, heeft AWV de aannemer opdracht gegeven voor de herstelling en de veiligheid terug te garanderen. Welke fout of nalatigheid precies tot het gebrek in de uitvoering geleid heeft maakt het voorwerp uit van verder onderzoek.

3. Niettegenstaande verder onderzoek duidelijkheid zal brengen over de aansprakelijkheid, gaat AWV er van uit dat de aannemer aansprakelijk gesteld zal worden en dus in principe zelf de kosten zal moeten betalen van de bijkomende ingrepen die die fout met zich meebracht. Zoals eerder in antwoord op vraag 2 wordt meegedeeld, zal nog verder onderzocht worden wie aansprakelijk is voor de ontstane

situatie.

4. Deze herstelmethode werd op verschillende delen van de N223 uitgevoerd. De zones bevinden zich op grondgebied van Holsbeek, Lubbeek, Tielt-Winge en Tienen. Ook in Diest werden twee lokale herstellingen uitgevoerd.

   In al deze zones is monitoring en herstel opgenomen.