

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1031
van **IMADE ANNOURI**
datum: 18 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietssnelwegen - Antwerpen

de Vlaamse Regering heeft een ambitieuze modal shift van 40% als doelstelling in het regeerakkoord ingeschreven. Nu het maatschappelijk leven na de lockdown weer volop op gang komt, is het meer dan ooit nodig om te bekijken hoe we onze mobiliteit herorganiseren. De minister legt terecht de nadruk op de fiets als alternatief. Velen hebben tijdens de lockdown de fiets (her)ontdekt als vervoersmiddel.

In het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest zet de regering met 40 kilometer extra fietspaden volop in op de fiets als strategie voor de mobiliteit. Ook de minister roept in een campagne de Vlamingen op om gebruik te maken van duurzame vervoersmodi en om te blijven fietsen na de lockdown om een nog grotere 'verkeerslockdown' te vermijden. Om versneld te kunnen inzetten op deze modal shift is een uitstekende infrastructuur uitermate belangrijk.

Ik heb volgende vragen over de uitrol van het fietssnelwegennetwerk in Antwerpen.

1. Kan de minister een overzicht geven van de stukken fietssnelweg die al afgewerkt zijn, met vermelding van het aantal kilometer?
2. Kan de minister een overzicht geven van de werken die nog moeten worden uitgevoerd?
3. Wat is de timing momenteel voor de uitvoering van deze werken? Welke budgetten zijn er voor de uitvoering?
4. Worden er in het verlengde van de coronacrisis extra investeringen gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 1031 van 18 juni 2020

van **IMADE ANNOURI**

- 1-2. Zoals ik reeds eerder heb meegegeven werden in 2018 en 2019 de fietssnelwegen in Vlaanderen in opdracht van het departement Mobiliteit en Openbare Werken geïnterviewd door de Fietssbond. De fietssnelwegen in de provincie Antwerpen werden niet opgenomen in deze inventarisatieopdracht aangezien de provincie Antwerpen eerder al een inventarisatie door de Fietssbond had laten uitvoeren. Momenteel is mijn administratie in overleg met de provincie Antwerpen om de voorwaarden te bepalen waarop deze data met Vlaanderen uitgewisseld kan worden. Tot op heden beschik ik dus niet over een up-to-date overzicht van de realisatiegraad van de fietssnelwegen in de provincie Antwerpen en de werken die nog uitgevoerd moeten worden. Wel kan ik verwijzen naar [de fietsbarometer van de provincie Antwerpen](#), waarop de inventarisatiegegevens van de provincie Antwerpen worden weergegeven. Op de website www.fietssnelwegen.be kan u eveneens een overzicht vinden van de lopende projecten op fietssnelwegen in Vlaanderen.
3. Voor de aanleg van de fietssnelwegen zijn alle entiteiten van MOW betrokken, maar veel fietssnelwegen zijn in het beheer van een lokale overheid. In de provincie Antwerpen is de provincie zelf vaak initiatiefnemer voor de aanleg van verschillende fietssnelwegtracés. Zowel gemeenten als provincies kunnen rekenen op een subsidieregeling vanuit Vlaanderen. Binnen het groeipad fiets (€ 300 miljoen fietsinvesteringen tegen het einde van deze legislatuur) zal ook een groeipad opgenomen zijn voor het Fietsfonds. Dit dient te verzekeren dat de nodige budgetten beschikbaar zijn voor de aanleg van de fietssnelwegen. Wat betreft de planning is het GIP 2021-2024 nog in opmaak, dus is het in afwachting van goedkeuring ervan, niet mogelijk om een overzicht te geven van de verschillende projecten die deze legislatuur op de planning staan. Voor de projecten die dit jaar op de planning staan bij MOW verwijs ik naar het GIP 2020.
4. Ik plan deze legislatuur via een steil groeipad heel wat extra fietsinvesteringen. Dit jaar zijn voor € 180 miljoen aan fietsinvesteringen voorzien, dit wordt opgetrokken naar € 300 miljoen tegen het einde van de legislatuur. Van een versnelling in de aanleg van fietsinfrastructuur, en specifiek fietssnelwegen, was dus al sprake voor de corona-crisis. Daarnaast krijgen fietsinvesteringen ook een prominente plaats in het relance plan van de Vlaamse regering. In die zin wil ik ook nog meegeven dat ik in de maand mei een toolbox lanceerde voor lokale besturen met tips én middelen om meer plaats te creëren voor de fiets. De toolbox die werd samengesteld bevat verschillende concrete acties die lokale overheden kunnen invoeren: een fietsstraat, het verbreden van fietspaden, fietszones ... Er kan beroep gedaan worden op de Vlaamse wegbeheerder, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) door de steden en gemeenten om bepaalde verfwerken te laten uitvoeren. Ook kunnen lokale besturen voorstellen formuleren voor verfwerken op gewestwegen.