

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1023
van **IMADE ANNOURI**
datum: 18 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

E313 Deurne - Geluidsoverlast

Aan de E313, ter hoogte van het provinciaal domein Rivierenhof aan Deurne en Antwerpen, kampen buurtbewoners en domeinbezoekers al lange tijd met lawaaioverlast. Dat is niet enkel jammer voor iedereen die het Rivierenhof bezoekt en tussen het groen continu het verkeer hoort zoemen, het is ook al heel lange tijd een doorn in het oog van heel wat buurtbewoners in een drukbezocht gebied. Er is al vaak aan de alarmbel getrokken, er zijn burgerbewegingen actief en er zijn al vaak beloftes gemaakt.

1. Heeft het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onderzoeken gedaan naar de impact van de geluidsoverlast aan de E313? Werd die onderzocht?
2. De districtsraad van Deurne heeft al tot drie keer toe unaniem gevraagd om de E313 volledig te ondertunnelen.

Is daar al een antwoord op gekomen?

3. Wat is de stand van zaken in verband met de toekomstplannen van de E313 en de volledige ondertunneling? Is er meer zicht op de planning? Is er een planning? Zijn daar middelen voor beschikbaar?
4. Kan op korte termijn, zo snel mogelijk, de snelheid aangepast worden op de E313 waardoor de geluidsoverlast op korte termijn verminderd kan worden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1023 van 18 juni 2020

van **IMADE ANNOURI**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) laat weten dat in het verleden onderzoek gedaan werd naar de mogelijkheid om geluidsschermen te plaatsen langsheen de E313 ter hoogte van het Rivierenhof. Het plaatsen van geluidsschermen betekent een aanzienlijke investering. Daarom kiest het agentschap bij plaatsing van geluidsschermen voor locaties die het meest geluidsbelast zijn en waar de plaatsing van geluidsschermen fysiek haalbaar is. Een bijkomende richtlijn hierbij is dat er minimum vijf woningen op minder dan honderd meter van de weg moeten liggen. Geluidsschermen hebben namelijk minder effect naarmate de woningen verder van de weg liggen. Vanaf een afstand van 250 meter hebben geluidsschermen geen effect meer.

Concreet liggen de woningen ten noorden van het Rivierenhof te ver van de E313 om de effecten van een geluidsscherm te kunnen ondervinden. In het Rivierenhof zelf zijn geen woningen. Dit gebied komt hierdoor niet in aanmerking. Het geluidsscherm zou bovendien slechts een effect hebben voor een beperkt deel van het park.

- 2-3. AWV deelt mee dat zoals afgesproken in het Toekomstverbond in het kader van het Haventracé, de aanleg van de A102 en de noordelijke ringweg rond de stad wordt bestudeerd. Dit zal gebeuren via de procedure van een complex project. Ook het onderzoek naar de optimalisatie van de E313 tussen de aansluiting op de R1 en de splitsing te Ranst is hier inbegrepen.
4. AWV laat weten dat de snelheidsbeperking in deze zone van de E313 reeds 100km/u is. Een verdere verlaging van de snelheid zou een aanzienlijk effect hebben op de doorstroming op de R1 en zou in grote mate het effect van de aangelegde spitsstrook teniet doen.