

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 995
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 16 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Investerings E17

Midden mei keurde de minister het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 goed. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over een specifieke investering in Kruibeke. Daarnaast kondigde Lantis begin juni aan een projectoproep uit te schrijven voor een containernachthub aan de E17 tussen Gent en Sint-Niklaas. Deze hub moet vanuit de minderhindermaatregelen voor Oosterweel het vrachtvervoer overdag verminderen.

1. Welke studie wordt er gepland onder GIP nummer GIP000605/01? Wat is de scope van deze studie rond de capaciteitsuitbreiding E17 tussen Kruibeke en Sint-Niklaas? Vanuit welke achtergrond of ambitie wordt deze besteld? Is er reeds een uitvoerder voor de studie? Wat is de stand van zaken en timing in dit investeringsdossier ter waarde van 1 miljoen euro?
2. Lantis doet een projectoproep en stelt 100.000 euro beschikbaar voor partners in de uitbouw van een nachthub langs de E17 tussen Gent en Sint-Niklaas.
In welke mate is de Vlaamse overheid betrokken bij dit project? Zijn er nog andere dergelijke projecten in planning of uitvoer?
3. Welke impact kan de beoogde nachthub hebben op het containervervoer van en naar de haven van Antwerpen?
4. Een dergelijke overslaghub voor containers via vrachtwagens wordt idealiter ook verbonden met water- en treininfrastructuur.
Wordt in de zoektocht naar een geschikte locatie en partner van dergelijke hub ook een duurzame ontsluiting geambieerd?
5. Worden beide projecten gefinancierd uit de budgetten voor de werken in het Toekomstverbond?

ANTWOORD

op vraag nr. 995 van 16 juni 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal dit jaar een studie voor de opmaak van een Plan MER-RUP in het kader van een capaciteitsuitbreiding van de autosnelweg E17 tussen Sint-Niklaas en Zwijndrecht op het programma zetten. Het doel van de studie is de doorstroming op de autosnelweg E17 tussen Sint-Niklaas en Kruibeke/Zwijndrecht (richting Antwerpen) te verbeteren. Dit zal ook de mobiliteitsproblemen op de wegen in het Waasland moeten oplossen teneinde de leefbaarheid in de regio te verbeteren.

Een aanpassing van de infrastructuur op de E17 is gecombineerd met een aanpassing van de knoop in Zwijndrecht en de Kennedytunnel. Voor de Plan MER-RUP studie zal AWW eerst een MKBA studie lanceren om de effecten van het project op voorhand in te schatten. De aanbesteding is gepland voor het najaar.

2. In de voortgangsrapportage van 20 februari 2020 over het Toekomstverbond maakte Lantis in het kader van haar Minder Hinderinspanningen voor de werken op Linkeroever melding van de zoektocht naar de ondersteuning in samenwerking met de transportsector voor de ontwikkeling van een nachthub langs de E17. De projectoproep is een vervolg op een eerdere beslissing van de nv Tunnel Liefkenshoek om te streven naar een betere spreiding van het goederenvervoer in de tijd. Er is nauw overlegd met het Havenbedrijf Antwerpen en de projectoproep is als innovatieve oplossing complementair met de aanpak van het departement MOW om in samenwerking met havenbedrijven een ondersteuningsprogramma voor projecten die goederenvervoer via de waterweg of het spoor af te leiden.
3. Met een beperkt projectbudget wordt de markt momenteel bevraagd naar innovatieve mobiliteitsoplossingen inzake goederenvervoer en nachthubs. De impact kan erin bestaan vervoerstromen overdag te verminderen door het bundelen van vrachten en door het spreiden van verkeersstromen in ruimte maar vooral ook in tijd. Deze mobiliteitsbevorderende maatregel beoogt de filedruk overdag af te nemen en kan eveneens bijdragen door een verbetering van de verkeersveiligheid door het vrachtvervoer van en naar de Antwerpse haven in een verkeersluwe periode 's nachts te stimuleren.
4. Deze projectoproep is vertrekkend vanuit Minder Hinder in eerste instantie gericht op het bundelen en spreiden in de tijd van vrachtvervoer over de weg (E17 en E34) richting Antwerpse haven en complementair met de modal shift initiatieven van het departement MOW.
5. Binnen de perken van haar jaarlijkse dotatie heeft Lantis de nodige kredieten voorzien voor minder hinderinspanningen en flankerend beleid. Deze specifieke projectoproep wordt opgezet binnen de voorziene kredieten in de begroting van Lantis.