

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 994
van **JEREMIE VANEECKHOUT**
datum: 15 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Departement Mobiliteit en Openbare Werken (MOW) - Verwijlintresten

In zakelijke contracten vormen betalingsclausules een vast onderdeel. Aan laattijdige betaling zijn kosten verbonden. Enerzijds kan de leverancier van de diensten of goederen herinneringskosten aanrekenen en anderzijds kan het dat er verwijlintresten moeten worden betaald bij laattijdige betaling.

Uit het antwoord van minister Diependaele op schriftelijke vraag nr. 221 van 18 februari 2020 van collega Ongena over de door de Vlaamse overheid betaalde verwijlintresten blijkt MOW (Mobiliteit en Openbare Werken) de grote slokop te zijn. Uit de begeleidende tabel vallen de kosten die het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) betaalde wegens laattijdige betalingen niet te halen. Allicht zitten die verspreid onder de noemers van MOW en VIF (Vlaams Infrastructuurfonds).

1. Graag een oplijsting van de verwijlintresten of andere kosten wegens laattijdige betaling die de voorbije vijf jaar betaald werden door AWV, opgesplitst per provincie en district en in verhouding tot het totaal van gefactureerde bedragen.
2. Welke conclusies trekt de minister uit deze cijfers?
3. Hoe verklaart de minister dat de verwijlintresten die De lijn moest betalen in 2018 zo veel hoger liggen dan in de voorgaande jaren?
4. Hoe kijkt de minister naar de cijfers waaruit blijkt dat de globale sterke daling van 2018 gevolgd wordt door opnieuw een toename in 2019? Wat besluit ze daaruit voor haar beleid?

ANTWOORD

op vraag nr. 994 van 15 juni 2020

van **JEREMIE VANEECKHOUT**

1. Hieronder vindt u de gevraagde cijfers, opgesplitst per afdeling binnen AWW.

Betaalde verwijlntresten AWW	2015	2016	2017	2018	2019	Eindtotaal
Afd Planning en Coördinatie	1 739,73	301,51	235,17	103,48	1 249,81	3 629,70
Afd Wegen en Verkeer Antwerpen	870 374,73	957 276,03	881 565,93	699 450,99	793 354,37	4 202 022,05
Afd Wegen en Verkeer Limburg	303 149,87	584 320,42	377 810,00	237 685,86	201 176,94	1 704 143,09
Afd Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	318 556,96	394 370,40	763 950,63	134 517,51	74 411,47	1 685 806,97
Afd Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant	512 475,08	317 676,99	345 445,13	200 747,34	386 605,38	1 762 949,92
Afd Wegen en Verkeer West-Vlaanderen	924 613,44	501 270,98	258 891,57	159 855,31	203 273,59	2 047 904,89
AWV		3 630,69	22 909,25	20 599,96	16 754,00	63 893,90
VWT (Verkeer, Wegsystemen en Telematica)	103 816,41	51 016,76	46 878,11	71 524,90	52 133,07	325 369,25
WK (Wegenbouwkunde)		413,00				413,00
Eindtotaal	3 034 726,22	2 810 276,78	2 697 685,79	1 524 485,35	1 728 958,63	11 796 132,77
						11 796 132,77

Bedragen Edelta Facturen AWW	2015	2016	2017	2018	2019	Eindtotaal
Afd Planning en Coördinatie	371 330,85	848 764,71	2 081 121,62	4 845 263,75	1 066 498,68	9 212 979,61
Afd Wegen en Verkeer Antwerpen	94 922 015,28	119 913 202,83	125 491 067,00	130 301 403,78	166 279 383,73	636 907 072,62
Afd Wegen en Verkeer Limburg	46 605 116,45	50 245 657,26	67 318 931,92	70 435 433,67	83 242 462,04	317 847 601,34
Afd Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen	72 149 105,16	95 334 117,84	126 458 684,75	124 028 383,13	137 121 279,63	555 091 570,51
Afd Wegen en Verkeer Vlaams-Brabant	49 118 628,42	65 775 164,98	104 495 193,54	75 824 040,19	88 956 220,04	384 169 247,17
Afd Wegen en Verkeer West-Vlaanderen	63 599 626,16	66 835 594,30	71 122 559,14	132 541 979,14	133 046 185,93	467 145 944,67
AWV	5 173 336,27	11 255 933,46	16 687 490,21	28 462 017,81	18 742 608,04	80 321 385,79
VWT (Verkeer, Wegsystemen en Telematica)	37 771 308,30	31 379 661,48	31 646 634,94	28 052 737,05	27 406 448,17	156 256 789,94
WK (Wegenbouwkunde)	125,36				124 659,90	124 785,26
Eindtotaal	369 710 592,25	441 588 096,86	545 301 683,12	594 491 258,52	655 985 746,16	2 607 077 376,91
						2 607 077 376,91
% VWI t.o.v. totaal betaalde bedrag	0,82%	0,64%	0,49%	0,26%	0,26%	

2. De verwijlntresten werden gehalveerd tussen 2015 en 2018, om dan in 2019 weer lichtjes te stijgen. Er werd de afgelopen jaren gewerkt aan de verificatie- en betaalprocessen, waardoor het aantal tijdige betalingen aanzienlijk toenam en de verwijlntresten daalden. En dat terwijl de totaal gefactureerde bedragen met 77% zijn gestegen tussen 2015 en 2019. Dat de verwijlntresten in 2019 weer lichtjes toenamen heeft enkel en alleen te maken met oude dossiers, die men op dat moment in betaling stelde en die verwijlntresten genereerden. Als we kijken naar de verhouding van de verwijlntresten t.o.v. het totaal gefactureerde bedrag, dan zien we dat dit percentage elk jaar afneemt. Van 0,82% in 2015 tot 0,26% in 2019.
3. De Lijn heeft historisch zeer weinig verwijlntresten, zowel in aantal dossiers als in bedragen. De minste afwijking door een bepaald dossier, meestal een juridische uitspraak, geeft aanleiding tot een significante stijging.
4. De verificatie- en betaalprocessen werden op punt gesteld en er is veel vooruitgang geboekt wat tijdige betalingen betreft. Dat de verwijlntresten niet evenredig afnemen heeft te maken met oude dossiers, die men nu in betaling stelt en die verwijlntresten genereren. Er wordt een inhaalbeweging gemaakt sedert 2019 om die achterstallige facturen zo snel mogelijk te betalen. Het gevolg daarvan is dat de verwijlntresten

stijgen, niet alleen in 2019, maar ook dit jaar en de eerstkomende jaren. Het is echter de enige manier om komaf te maken met die oude dossiers en toekomstige meerkosten te vermijden.

Om duidelijk te maken dat de stijging van de verwijlintresten een probleem van het verleden betreft, splitsen we vanaf 2020 de verwijlintresten op in "oude dossiers" - waarbij de vervaldag meer dan een jaar voor de betaaldatum ligt - en "recente VWI", waar de termijn tussen vervaldag en betaaldatum minder dan een jaar bedraagt. Recente cijfers tonen aan dat 2/3^e van de verwijlintresten oude dossiers betreffen.

Het beleidsdomein MOW blijft verder inzetten op een gestructureerde aanpak van het verificatie- en betaalproces en doet er alles aan om de verwijlintresten zoveel mogelijk in te perken. De ambitie leeft om de verwijlintresten op recente dossiers verder te laten dalen, maar het effect van de oude dossiers zal die trend de komende jaren in het beste geval ongedaan maken, zo niet overstijgen. Deze opkuis is echter noodzakelijk om de verwijlintresten niet verder te laten oplopen.