

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 989
van **ROBRECHT BOTHUYNE**
datum: 15 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Uitzonderlijk vervoer - Begeleiding (2)

Voor juni 2010 bestond er geen specifieke regelgeving inzake het begeleiden van uitzonderlijk vervoer. Na juni 2010 werd dit de wet-Tobback die het 'wegverkeer uitzonderlijk vervoer' regelde. Gevolg was wel dat dit onder de regelgeving 'bewaking' ressorteerde met tal van extra voorwaarden.

Sinds de zesde staatshervorming is het gewest bevoegd voor het uitzonderlijk vervoer. Tevens blijft het zo dat men qua begeleiding van het transport zich aan de bewakingsregelgeving dient te houden.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 435 van 23 januari 2020 verklaarde de minister: "De Raad van State heeft de adviesaanvraag onontvankelijk verklaard omdat ze van oordeel is dat het voorgeschreven overleg tussen de gewesten zoals bepaald in artikel 6, §2, 5°, van de bijzondere wet van 8 augustus 1980 niet op voldoende wijze heeft kunnen plaats vinden. Eveneens suggereert de Raad van State om een aantal wijzigingen aan te brengen die momenteel door mijn administratie worden uitgewerkt. Een goedkeuring van het ontwerp van BVR wordt tegen het zomerreces van 2020 verwacht."

1. Zal, gezien de beslissing van de Raad van State, het overleg tussen de gewesten opnieuw plaatsvinden? Zo ja, wanneer dan en onder welke voorwaarden? Indien dat reeds plaatsvond: wat zijn de thema's en onderwerpen die daar naar voren kwamen?
2. De Raad van State suggereert eveneens aan aantal wijzigingen die de minister binnen het ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering voor het zomerreces wenst te laten goedkeuren.

Wat is de stand van zaken op dit moment?

3. Er konden dus nog geen examens georganiseerd worden. Het streefdoel was nochtans om begin 2020 de eerste nieuwe examens te laten plaatsvinden.

Wanneer werden/worden deze ingepland? Op welke thema's en onderwerpen richten de examens zich? Wat zijn de criteria van slagen?

ANTWOORD

op vraag nr. 989 van 15 juni 2020

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. De administraties van de drie verschillende gewesten beogen een regelgeving voor het uitzonderlijk vervoer die zeer gelijklopend is. Hiervoor is er een permanent overleg tussen de verschillende diensten dat resulteert in gelijklopende ontwerp teksten met betrekking tot de erkenning van de onderneming voor het begeleiden van uitzonderlijke transporten als voor een gelijklopende procedure voor de erkenning van de individuele begeleiders van uitzonderlijk vervoer. Daarnaast zal ook de praktische uitwerking van het examen in samenwerking gebeuren zodat het kennisniveau van de begeleiders in alle gewesten gelijkaardig is.

Het probleem waar de Raad van State over struikelde was niet het overleg op zich, maar een administratieve fout bij het versturen van de brieven tussen de verschillende kabinetten.

2. De teksten werden een eerste keer door de Vlaamse Regering principieel goedgekeurd in de ministerraad van 12 juni 2020. De adviezen van de Mobiliteitsraad Vlaanderen en de Vlaamse Toezichtscommissie zijn ondertussen ingewonnen. Er is vervolgens een standpuntbepaling gevraagd aan de andere gewesten over dit ontwerp van besluit. Nadien zal dit voor advies voorgelegd worden aan de Raad van State.
3. Momenteel wordt tussen de administraties gewerkt aan het examen. De verschillende thema's zijn beschreven in het Besluit van de Vlaamse Regering. Dit zijn:
 - Kennis van de wegcode; in het bijzonder met betrekking tot uitzonderlijk vervoer en het gedrag van ander verkeer tov uitzonderlijk vervoer
 - Kennis van de specifieke regelgeving voor vrachtvervoer. Hiermee wordt bedoeld op algemene zaken als ladingszekering, een basis van rij- en rusttijden, een elementaire basis van ADR, ...
 - Kennis van de specifieke regelgeving voor uitzonderlijk vervoer.

Het examen zal een schriftelijk meerkeuze examen zijn waarbij een score van minimaal 60% vereist is.

Het inplannen van het eerste examen is momenteel zeer moeilijk. Dit omwille van het feit dat we de datum van publicatie niet kennen en dat ook de coronamaatregelen het organiseren van examens sterk bemoeilijkt.