

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1068
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Reningelst - Vertraging dorpskernvernieuwing

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 757 van 15 april 2020 gaf de minister een overzicht van de impact van de coronacrisis op de investeringswerken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in West-Vlaanderen.

Ook de werken aan de dorpskernvernieuwing in Reningelst werd geïmpacteerd. De minister gaf aan dat op 20 maart 2020 de impact op de werfactiviteit startte. De totale geschatte vertraging moest nog bepaald worden.

1. Werd de totale vertraging reeds bepaald? Zo ja, hoeveel bedraagt deze?
2. Wat is de actuele indicatieve timing voor de resterende uitvoering van deze werken? Hoe verhoudt dit zich tot de gehanteerde timing voor de coronacrisis?
3. Wat is de huidige stand van dit project? Welke stappen werden er genomen sinds de opstart van dit project? Wat is de geraamde kostprijs van de dorpskernvernieuwing? Wanneer wordt het einde van het project verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1068 van 19 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Er werd op 17 maart gemeld dat de werken in kader van COVID-19 aan een verlaagd rendement doorgingen, op 20 maart werden de werken stopgezet door de aannemer. Op 6 april werden de werken -mits het nemen van de nodige veiligheidsmaatregelen in het kader van COVID-19- opnieuw opgestart. De werken hebben dus 2 weken volledig stil gelegen.
2. Door de hinder die de corona-crisis met zich meebracht zijn de tussentijdse mijlpalen niet behaald, en herschikt in de tijd. Zo konden blokkenleggers en betonaannemers tijdelijk niet werken omwille van de social distance die moest gerespecteerd worden. Na de versoepeling van de maatregelen werd planning herzien, ondanks dat de tussentijdse mijlpalen aangepast zijn, blijft het einde der werken eind november 2020 voorzien. Dit is dezelfde einddatum als de laatste planning vóór de corona-crisis.

3. - Stand van zaken

Voor fase 1: Huidige stand van zaken:

Fase A1-A2: Pastoorstraat (afgewerkt)

Fase B: Kriekstraat (afgewerkt)

Fase A3: N304 Reningelstplein – tussen Pastoorstraat en Heuvellandseweg (afgewerkt)

Fase C: N304 Baljuwstraat – tussen Reningelstplein en Kuipersstraat (afgewerkt)

Fase D: Nedergraafstraat (afgewerkt)

Fase E: N304 Reningelstplein (tot eind september '20)

Fase F: N315 Heuvellandseweg

- tot aan kruispunt Nedergraafstraat: mei tot midden oktober 2020
- vanaf Nedergraafstraat: juni tot eind november 2020

Grachten zijn reeds aangelegd, er dient nog een bufferbekken aangelegd te worden.

- Ondernomen stappen.

Na de versoepeling van de veiligheidsmaatregelen inzake COVID-19 werd de planning herzien, ondanks dat de tussentijdse mijlpalen aangepast zijn, blijft het einde der werken wel op eind november 2020 voorzien.

- Geraamde kostprijs.

De Raming Fase 1 bedraagt 5.297.342,35 € waarvan het aandeel per medefinancier als volgt is opgesplitst:

Agentschap Wegen en Verkeer : 1.187.562,01 €

Stad Poperinge : 1.785.889,28 €

Aquafin NV : 2.323.891,06 €