



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1042
van **HANNES ANAF**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Brug 2 (Turnhout) over het kanaal Dessel-Schoten - Beschadigd wegdek

De ophaalbrug over het kanaal Dessel-Schoten tussen Steenweg op Merksplas en Nieuwe Kaaï in Turnhout lijkt wel een zorgenkind voor de Vlaamse Waterweg. Terwijl er nog niet zo lang geleden werken werden uitgevoerd, is het wegdek op de brug nu al maanden opnieuw in een zeer slechte staat. De putten in de wegbedekking worden alleen maar groter en zijn ronduit gevaarlijk voor de vele fietsers die dagelijks van de brug gebruik maken.

1. Kan de minister een overzicht geven van de werken (en de aard van de werken) die de voorbije 10 jaar aan deze brug werden uitgevoerd?
2. Is de minister zich bewust van de slechte huidige toestand van het wegdek op de brug?
3. Kan de minister een verklaring geven voor het zich herhalende probleem?
4. Zijn er werken gepland aan het wegdek? En zo ja, op welke termijn dan?
5. Zijn er voor de komende jaren nog werken gepland aan de bruggen over het kanaal Dessel-Schoten of aan het kanaal zelf?

ANTWOORD

op vraag nr. 1042 van 19 juni 2020

van **HANNES ANAF**

1. De volgende werken werden uitgevoerd:
 - Herstellingswerken aan de hameistijl en de landhoofden
 - Vernieuwen van zowel de onder- als de bovenvloer en het aanbrengen van fietssuggestiestroken. Er werd tevens een laag beton boven de landhoofden afgeschraapt en vervangen door zelfnivellerende mortel.

2. De Vlaamse Waterweg nv, als beheerder van de brug, is zich terdege bewust van de toestand van de brug, gezien deze op regelmatige tijdstippen wordt geïnspecteerd.

Op basis van die inspecties is beslist om de bovenvloer alsook de fietssuggestiestroken te vernieuwen. Op vraag van de stad Turnhout worden deze werken in het bouwverlof uitgevoerd.

3. Bij de herstellingswerken enkele jaren geleden is er een probleem geweest met de hechting tussen de oude en nieuwe betonherstelling. Dit in combinatie met het gegeven dat deze brug gelegen is in een grote S-bocht, waardoor er grotere wrijvingskrachten op de herstelmortel komen. Hierdoor zal een beschadiging zich sneller optreden dan op een andere brug.
4. Zoals reeds eerder gesteld zullen er in het bouwverlof van 2020 herstellingswerken worden uitgevoerd. Deze werken zullen 2 weken duren.
5. De afgelopen jaren werden een aantal ophaalbruggen vervangen door nieuwe exemplaren zoals brug 10 te Sint-Lenaerts, brug 5 te Beerse, brug 11 te Brecht en brug 2 te Retie.

De komende jaren staan de vervanging van de ophaalbruggen van Rijkevorsel, Turnhout en Beerse op het programma. In Sint-Job-In 't-Goor zal in augustus ook de slijtlaag vernieuwd worden. In samenwerking met de gemeente zal ook de aanzet naar de brug vernieuwd worden.

Tot slot zal in Retie-Mol-Arendonk over een lengte van 4,5 kilometer de oever en jaagpad vernieuwd worden.