



SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1010
van **MAARTEN DE VEUSTER**
datum: 17 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - MDK-project 'autonoom varen'

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 wordt in 1.000.000 euro voorzien voor investeringen door het Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust in het 'project autonoom varen', meer bepaald in het programma 'Investeringen in en continue modernisering van de vaartuigen van DAB Vloot – investeringen t.b.v. diverse processen'. Het betreft het begrotingsartikel MCE-3MIH2WA-WT.

1. Kan de minister toelichting geven bij deze voorgenomen investering?
2. Hoe verhoudt deze investering zich ten opzichte van andere (al dan niet commerciële) proefprojecten rond autonoom varen in Vlaanderen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1010 van 17 juni 2020

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 voorziet een budget van 1.000.000 euro voor het project 'autonoom varen – innovatie' op het begrotingsartikel MCE-3MIH2WA-WT. Het agentschap MDK investeert continu in de modernisering en optimalisatie van de vaartuigen.

Dit project bestaat uit meerdere sub-projecten waarbij de focus ligt op het aspect 'innovatie' en het aspect 'autonoom varen'.

De verschillende sub-projecten worden momenteel verder onderzocht en voorbereid. Dit betreft onder andere:

- Onderzoek naar de ombouw van een hydrografisch moederschip, uitgerust met één of meerdere autonome vaartuigen om simultaan data op te nemen
 - Onderzoek naar de inzet van één of meerdere volledig autonome vaartuigen vanuit haven
 - Onderzoek naar het voorzien van een veerboot op het kanaal Gent-Terneuzen met een systeem dat ondersteuning geeft aan de bemanning bij het op een zo veilig en energie-efficiënt mogelijke manier oversteken van het kanaal. De toepassing beoogt een betere gemiddelde duur van oversteek door de schippers en beperkt in belangrijke mate het toerental van de motoren, wat leidt tot een optimalisatie van het verbruik en een efficiëntere werking van het SCR-nabehandelingssysteem (verlaging uitstoot).
 - Onder het luik innovatie wordt onderzoek verricht naar de aankoop van een jolsimulator.
2. Er wordt kennis uitgewisseld met de collega's van De Vlaamse Waterweg, o.a. binnen het Europees project AUTOSHIP.
Testvaarten met geautomatiseerde binnenvaartschepen (via het bedrijf Seafar) worden vergund door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit en worden opgevolgd door het agentschap MDK.
Er wordt overleg gepleegd met de UKHO (Engelse hydrografische dienst) en Port of London om van hun ervaring met verschillende fabrikanten en ideeën en ervaringen uit te wisselen.
De toepassingen zijn specifiek bestemd voor de vaartuigen van het agentschap MDK en zijn verder niet operationeel of budgettair gekoppeld aan andere commerciële projecten.