

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 996
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 16 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Busvloot De Lijn

Midden mei keurde de minister het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 goed. Hierin worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen in de busvloot van De Lijn.

1. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP001617/01, aankoop hybride autobussen quotum 2019-2021 schijf 1a, ter waarde van 42.802.000 euro en een bijkomende 5 miljoen euro in reservebudget? Kan er meer informatie gegeven worden over deze aankoop en de timing? Waar zullen deze nieuwe hybride autobussen voornamelijk ingezet worden?
2. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP001620/01, aankoop hybride brandstofcelbussen, aankoop hefbruggen ter waarde van 290.000 euro? Kan meer informatie gegeven worden over welke aankoop hiermee wordt gedaan, de redenen hiertoe en de timing? Welke verschillen in hefbruggen voor hybride brandstofcelbussen zijn er met hefbruggen voor andere bustypes?
3. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP002816/01, E-bussysteem, elektrificatie bussen, ter waarde van 3.200.000 euro? Welke concrete investering wordt hiermee gepland?
4. Welke investeringen worden gepland onder GIP-nummer GIP002815/01, eBUS Antwerpen, ter waarde van 100.000 euro? Welke concrete investering wordt hiermee gepland? Wat is het verschil met de investering gepland in GIP-nummer GIP002816/01 (zie deelvraag 3).
5. Kan een overzicht gegeven worden van de huidige busvloot van De Lijn met vermelding van type bus (elektrisch, benzine, diesel, waterstof, hybride enzovoort), de Euronorm, het bouwjaar enzovoort per vervoerregio? Welke veranderingen zullen de huidige investeringen in deze busvloot met zich meebrengen?

ANTWOORD

op vraag nr. 996 van 16 juni 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit bedrag is voorzien voor de aankoop van 70 bijkomende gelede elektrische hybride bussen voor de verdere uitfasering van de Euro III-bussen. Deze bestelling is ondertussen goedgekeurd door de Raad van Bestuur van De Lijn van 8 juli 2020 en zal geleverd worden aansluitend op de levering van de in 2019 gelijkaardige bestelde bussen.

Met deze beide bestellingen zal prioriteit gegeven worden aan de vervanging van de oudste bussen (resterende Euro II en deel park Euro III-bussen). Een belangrijk aandeel van deze nieuwe bussen zal in Vlaams-Brabant en Antwerpen ingezet worden. De overige voertuigen worden verder verdeeld in functie van de noden op dat moment, waarbij een versnippering van het wagenpark moet vermeden worden.

2. Het budget van 290 000 euro is bestemd voor bijkomende bouwkundige werkzaamheden in het kader van de verhuis van het watertankstation, op basis van bijkomende adviezen die gegeven werden (o.a. brandveiligheid), en momenteel uitgewerkt worden.

De vermelding van de hefbruggen is blijven staan uit een projectonderdeel dat niet noodzakelijk is gebleken.

3. Dit budget is voorzien in het elektrificatieproject voor het inhuren van projectmedewerkers en het laten uitvoeren van studieadviezen in het kader van de inplanting van de laadinfrastructuur.
4. Dit budget staat op het reserveprogramma en is bedoeld voor eventuele extra kosten voor aansluiting en inplanting van laadinfrastructuur voor de opstartprojecten e-bussen onderdeel Antwerpen.
5. In de tabel ziet u het aantal per type voertuig per provincie op dit moment (30/06/2020). Bussen worden gegroepeerd per onderhoudscentrum (OC) en een OC kan meerdere vervoerregio's bedienen. Daarnaast kunnen bussen tussen stelplaatsen in dezelfde provincie uitgewisseld worden.

30/06/2020	II	III	IV	EEV	VI	Hybride	Waterstof	Elektrisch	Totaal
Antwerpen	11	221	51	62	169	101	5		620
Oost-Vlaanderen	0	112	27	87	83	83			392
Vlaams Brabant	44	134	59	138	123	117		7	622
Limburg	31	56	36	61	146	17			347
West-Vlaanderen	7	83	53	68	79	38		3	331
Totaal	93	606	226	416	600	356	5	10	2312

Een meer gedetailleerd overzicht vindt u in het Jaarverslag 2019 van De Lijn dat uiteraard op de gegevens van verleden jaar slaat.

De veranderingen vindt u terug in het antwoord op vraag 1.