

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 988
van **VINCENT VAN PETEGHEM**
datum: 15 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Sluizencomplex Evergem

Het sluizencomplex van Evergem verwerkt de binnenschepen die varen tussen de haven van Gent, de Westerschelde, het kanaal Gent-Brugge en de Ringvaart en is dus van groot belang voor de Vlaamse binnenvaart.

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 wordt in 2 miljoen euro voorzien voor structurele herstellingen aan de grote sluis.

1. Kan de minister een omschrijving en timing geven van de uit te voeren werken?
2. Wat is de verwachte impact van de werken op de binnenvaart?

ANTWOORD

op vraag nr. 988 van 15 juni 2020

van **VINCENT VAN PETEGHEM**

1. De structurele herstellingswerken aan de Grote Sluis Evergem omvatten aanpassingen op 3 vlakken:

- betonbouw: vervanging van de verankeringen van de draaipunten van de sluisdeuren in het beton;
- staalbouw: vervanging van de boven- en benedendraaipunten van de sluisdeuren;
- elektromechanica en hydraulica: revisie van de onderdelen.

De aanvang van de structurele herstellingswerken is voorzien eind 2020, waarbij de werken aan de sluisdeuren tijdens het droogzetten van de Grote Sluis gepland zijn in het voorjaar van 2021. Het einde van de structurele herstellingwerken is voorzien tegen begin 2022.

2. Er is hinder voor de scheepvaart onder de vorm van een tijdelijke capaciteitsbeperking van de Grote Sluis Evergem gedurende de werken.

Er wordt ingeschat dat de Grote Sluis Evergem gedurende een periode van ongeveer 1 kalendermaand volledig gestremd zal zijn in het voorjaar van 2021.

De binnenvaart kan tijdens de stremming van de Grote Sluis Evergem blijvend gebruik maken van de Kleine Sluis Evergem.

Er worden langere wachttijden verwacht tijdens de werken.