

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 982
van **VINCENT VAN PETEGHEM**
datum: 15 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Vervanging Meulestedebrug Gent

De Meulestedebrug is een belangrijke schakel voor de mobiliteit in het noorden van Gent en bij uitbreiding het havengebied. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 Mobiliteit en Openbaar Werken wordt dit jaar in totaal in 12 miljoen euro voorzien voor de broodnodige vervanging van deze brug.

Begin dit jaar gaf de minister in de pers reeds aan dat de Vlaamse Regering in 2020 en 2021 in totaal 23,5 miljoen euro gebudgetteerd heeft voor de bouw van de nieuwe Meulestedebrug. Een gedetailleerde timing kon zij toen echter nog niet geven. De minister gaf aan dat die afhankelijk was van het geheel van de investeringsbudgetten.

1. Kan de minister vandaag een gedetailleerde timing geven voor de aanleg van de nieuwe Meulestedebrug?
2. Kan zij reeds meer informatie geven over hoe de verkeersafwikkeling zal verlopen tijdens deze werken?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 982 van 15 juni 2020

van **VINCENT VAN PETEGHEM**

1. Op basis van de huidige inzichten wordt de opdracht deze zomer in de markt geplaatst en kan de gunningsprocedure eind dit jaar worden doorlopen. Start der werken is dan voorzien in 2021.
2. De verkeersafwikkeling zal bepaald worden op basis van een goedgekeurde planning van de aannemer, die pas kan worden opgemaakt na gunning en sluiting van de opdracht. Dit zal in 2021 worden opgemaakt in overleg met andere partners en in afstemming met andere werven in de regio.