

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 268
van **AN MOERENHOUT**
datum: 11 juni 2020

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Cursussen integratie - Afschaffing terugbetaling onkosten

Om het tekort aan cursusplaatsen Maatschappelijke Oriëntatie (MO) weg te werken, dat de voorgaande jaren opliep tot meer dan 9000, werd een actieplan opgesteld om hieraan te remediëren.

Tegelijkertijd beslist het Agentschap Integratie en Inburgering om geen onkosten meer terug te betalen aan inburgeraars die zich vanaf juni 2020 aanmelden. Dit werd beslist in navolging van het Vlaams regeerakkoord, waarin o.a. staat dat de onkosten die de inburgeraar maakt in het kader van zijn inburgeringstraject niet meer terugbetaald zullen worden.

De implicatie is dat, als er rechthebbenden zijn die geen inburgeringscontract tekenen omdat ze het vervoer niet zelf willen of kunnen betalen, dit resulteert in minder inburgeringscontracten. Gevolg daarvan is dat er minder vraag lijkt en er dus minder plaatsen in de cursus nodig zijn, wat zich ook vertaalt in minder financieringen.

1. Hoe verzoent de minister de beslissing van het Agentschap Integratie en Inburgering om de terugbetaling van onkosten aan inburgeraars stop te zetten met de geplande inhaalbeweging om het tekort aan integratiecursussen in te halen?
2. De stopzetting van de terugbetaling van onkosten gemaakt in het kader van het inburgeringstraject houdt in dat er geen terugbetaling meer zal gebeuren van boeken NT2 (Nederlands als tweede taal), kopiekosten NT2, verplaatsing met het openbaar vervoer in functie van de cursus NT2/MO, kinderopvang in functie van de cursus NT2/MO enzovoort.
 - a) Maar wat als mensen dit niet kunnen of willen betalen?
 - b) Leidt dit tot een verlenging van de trajecten, en dus minder 'kansen' in de maatschappij?
 - c) Is dit een grond voor sanctionering?
 - d) Zal de nood aan een cursus MO/NT2-in-de-buurt hierdoor niet veel groter zijn, met een negatieve impact op de MO/NT2-wachttijden?
 - e) Hoe groot is de factuur die nu naar de lokale besturen (OCMW's) wordt doorgestuurd? Wie kan daar eventueel terecht en onder welke voorwaarden?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 268 van 11 juni 2020

van **AN MOERENHOUT**

- 1-2.a-b+e) Het niet langer terugbetalen van onkosten aan inburgeraars staat los van de acties m.b.t. maatschappelijke oriëntatie. Ik wil uiteraard vermijden dat inburgeraars omwille van financiële redenen afhaken in hun inburgeringstraject. In dergelijke gevallen, zal het Agentschap Integratie en Inburgering ze toeleiden naar de bestaande financiële tegemoetkomingen. Zo voorziet de Vlaamse overheid in verminderde tarieven voor openbare vervoerskosten van de Lijn voor personen die recht hebben op het leefloon of hiermee gelijk gesteld zijn. Ouders die gebruik maken van een kinderopvangvoorziening voor baby's en peuters met een inkomensgerelateerde ouderbijdrage (of inkomenstarief) betalen een ouderbijdrage gebaseerd op hun inkomensgegevens. Daarnaast bestaat er een recht op individueel verminderd tarief wanneer één van de gezinsleden een inburgeringstraject volgt en het inkomen lager ligt dan het inkomen dat leidt tot het standaard minimumtarief. Wat OCMW-steun betreft, is het de taak van het OCMW om na te gaan of iemand voorwaarden vervult die nodig zijn om bepaalde steun te kunnen krijgen.
- c) De sanctioneringsgronden zijn opgenomen in artikel 39 en 40 van het decreet betreffende het integratie- en inburgeringsbeleid en afdeling 3 van het besluit.
- d) Wachttijden worden door het Agentschap gemonitord.