

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1041
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Beveiliging snelwegparkings - Europese subsidies

Er is al veel inkt gevloeid over de beveiliging van snelwegparkings op Europees niveau. In 2010 startte de Europese Commissie met het SEDPOS-LABEL-systeem, het zogenaamde 'hangslotjes'-systeem, om de Secured Parking Areas (SPA) in kaart te brengen.

In 2018 publiceerde de Europese Commissie haar ROADSEC-rapport waaruit bleek dat er in de sector een grote vraag was voor beveiligde parkings. De Europese Commissie kondigde ook een nieuwe classificatie van de Safe and Secure Truck Parkings met vier categorieën aan (EU Parking Brons, Zilver, Goud en Platinum).

Momenteel zijn er slechts vijf erkende bewaakte parkings in heel Europa volgens dit nieuwe classificatiesysteem. De transportsector geeft aan dat dit voor hen niet werkbaar is en professionele sectororganisaties zoals de Transported Asset Protection Association (TAPA) hebben daarom hun eigen classificaties opgesteld.

De Europese Commissie heeft reeds in het verleden fondsen vrijgemaakt voor snelwegparkings. De Europese meerjarenbegroting is momenteel in opmaak, maar er zou sprake van zijn om het Europees aandeel in projecten inzake beveiliging en realisatie van snelwegparkings op te trekken van 20% tot 50%.

1. Heeft de minister een overzicht ter beschikking van de Europese subsidies voor projecten inzake de beveiliging van snelwegparkings voor de periode 2014-2020? Kan de minister de relatieve en absolute budgettaire verdeling over de lidstaten geannualiseerd meedelen?
2. Hoeveel Europees geld kwam er naar België tijdens deze periode? Graag een onderverdeling tussen Vlaanderen, Wallonië en Brussel. Graag ook een onderverdeling per project/parking en per jaar.

ANTWOORD

op vraag nr. 1041 van 19 juni 2020

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Deze vraag heeft betrekking op het Connecting Europe Facility Transport programma. Dit is het Europese financieringsinstrument voor infrastructuur op het trans-Europese transportnetwerk. In de periode 2014-2020 zijn er reeds vier subsidie-oproepen geweest die specifiek gericht waren op beveiligde (snelweg)parkings.

In 2014 werden 2 projecten en 1 studieproject geselecteerd onder de subprioriteit "Safe en secure parkings"

- Een project in België heeft 806.500 EUR cofinanciering ontvangen.
- Een studieproject in Spanje heeft 750.000 EUR cofinanciering ontvangen.
- Een project in Nederland heeft 1.293.100 EUR cofinanciering ontvangen.

In 2015 werden er 2 projecten geselecteerd onder de subprioriteit "Safe and secure parkings".

- Een gezamenlijk Duits-Oostenrijks project heeft 3.651.425 EUR cofinanciering ontvangen.
- Een project in Roemenië heeft 4.250.000 EUR ontvangen.

In 2018 werden er 3 projecten en 1 studieproject onder de subprioriteit "Safe and secure parkings" geselecteerd.

- Een project in België heeft 4.188.172 EUR cofinanciering ontvangen.
- Een project in Spanje heeft 621.130 EUR cofinanciering ontvangen.
- Een project in Nederland heeft 3.901.564 EUR cofinanciering ontvangen.
- Een studieproject in Nederland heeft 796.500 EUR cofinanciering ontvangen.

In 2019 tot slot werden 11 projecten geselecteerd onder de subprioriteit "Safe and secure parkings".

- Een project in Spanje ontvangt 2.759.215 EUR cofinanciering.
- Een project in Italië ontvangt 5.505.844 EUR cofinanciering.
- Een project in Nederland ontvangt 6.456.106 EUR cofinanciering.
- Een project in Griekenland ontvangt 8.023.755 EUR cofinanciering.
- Een gezamenlijk Hongaars-Roemeens project ontvangt 15.073.624 EUR cofinanciering.
- Een project in Kroatië ontvangt 2.698.543 EUR cofinanciering.
- Een project in Hongarije ontvangt 5.149.391 EUR cofinanciering.
- Een project in Litouwen ontvangt 1.039.294 EUR cofinanciering.
- Een project in Letland ontvangt 3.607.968 EUR cofinanciering.
- Een project in Roemenië ontvangt 3.436.840 EUR cofinanciering.
- Een project in Slovenië ontvangt 2.513.904 EUR cofinanciering.

Er zijn dus in de voorbije programmaperiode 20 projecten uit 13 EU lidstaten geselecteerd rond "Safe and secure parkings", goed voor in totaal 76.522.875 EUR aan subsidies.

Hiervan ging er 1.546.500 EUR naar 2 studies en 74.976.375 EUR naar 18 investeringsprojecten. Studies ontvingen 50% cofinanciering. Investeringsprojecten in West-Europese landen kregen 20% cofinanciering. Merk op dat

investeringsprojecten in cohesielanden 85% cofinanciering genieten, vandaar de hogere absolute ontvangsten voor sommige van deze landen.

- België ontving 4.994.672 EUR (aandeel van 6,53%).
 - Nederland ontving 12.447.270 EUR (aandeel van 16,27%).
 - Spanje ontving 4.130.345 EUR (aandeel van 5,39%).
 - Italië ontving 5.505.844 EUR (aandeel van 7,19%).
 - Duitsland en Oostenrijk ontvingen samen voor een gedeeld project 3.651.425 EUR (aandeel van 4,77%).
 - Roemenië ontving 15.223.652 EUR (aandeel van 19,89%).
 - Hongarije ontving 12.686.203 EUR cofinanciering (aandeel van 16,58%) .
 - Griekenland ontving 8.023.755 EUR cofinanciering (aandeel van 10,49%).
 - Kroatië ontving 2.698.543 EUR cofinanciering (aandeel van 3,53%).
 - Slovenië ontving 2.513.904 EUR cofinanciering (aandeel van 3,29%).
 - Litouwen ontving 1.039.294 EUR cofinanciering (aandeel van 1,36%).
 - Letland ontving 3.607.968 EUR cofinanciering (aandeel van 4,71%).
2. Er kwam gedurende deze periode, specifiek voor beveiligde (snelweg)parkings, 4.994.672 EUR naar België aan Europese subsidies via CEF Transport. Hiermee werden 2 investeringsprojecten gefinancierd, beiden met enkel uitrol in Vlaanderen:
- (2014) "Safe and secure parking areas for trucks in Kruishoutem and Kalken" ontving 806.500 EUR. Dit project werd gerealiseerd.
 - (2018) "Secure Parking Opportunities for Trucks (SPOT) in Flanders", met realisaties in Antwerpen en Zeebrugge, geselecteerd voor een maximale cofinanciering van 4.188.172 EUR. Dit project is in uitvoering.