

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1039
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Ombouw N49 Damme

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 zijn twee projecten opgenomen die zich situeren langs de N49 in Damme. Het gaat om GIP002789/04 en GIP002789/11 en betreft enerzijds de uitvoering van de sloop en anderzijds de onteigeningen in het kader van de ombouw van de N49.

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er reeds gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn reeds genomen in dit dossier?
2. Welk specifiek gedeelte van de N49 betreft dit? Welke ingrepen zijn concreet gepland?
3. In het GIP 2020 is een bedrag ingeschreven van 200.000 euro voor de sloop en van 1.500.000 euro voor de onteigeningen.
Wat is het totale budget waarin voorzien wordt voor dit project?
4. Hoeveel onteigeningen zijn nodig in het kader van dit project in Damme? Zijn er ook onteigeningen nodig in andere gemeenten langs de N49?
5. Welke fasering en timing zal worden gehanteerd bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog ondernomen worden vooraleer de feitelijke werken kunnen beginnen?
6. Kan de minister een geannualiseerd overzicht geven van het aantal ongevallen op dit gedeelte van de N49 sinds 2014? Kan daarbij een opsplitsing gemaakt worden volgens type weggebruiker?

ANTWOORD

op vraag nr. 1039 van 19 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Concreet voor deze 2 dossiers vermeld in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020:

- **Sloopbestek** is gepubliceerd en is aanbesteed op 9 juli 2020.
- **Onteigeningen:** Het betreft onteigeningen van een 8-tal panden tussen de Damweg en de Hoornstraat in Damme. De onteigeningsprocedure is lopende, kredieten werden aangevraagd. Wanneer de kredieten zijn goedgekeurd, kan de aankoopcommissaris starten met de onderhandelingen.

Meer algemeen zijn op grondgebied Damme 3 omvangrijke dossiers lopende voor de ombouw van de N49 tot volwaardige autosnelweg:

- **Omvorming N49 tot volwaardige autosnelweg, project Damme-Maldegem, deel op grondgebied Damme:**

AWV stelde studiebureau Tractebel (Technum) aan om het project samen uit te werken. Voor het volledige traject werd een projectnota goedgekeurd in de intergemeentelijke begeleidingscommissie (iGBC) van 8 februari 2019. Het deelproject op grondgebied Damme (kmpnt 136.7-135.0) is als volgt samen te vatten:

Ombouw van de N49 tot volwaardige autosnelweg van aan de Damweg in Damme tot aan het talud van de bestaande Leestjesbruggen:

In dit deeldossier zijn de bouw van een tunnel voor alle verkeer onder de N49 ter hoogte van Waterpolder, de bouw van een ecopassage onder de N49 van de Verloren Kreek, de ombouw van de N49 zelf voor een snelheid van 120km/uur en de bouw van een parallelweg aan de N49 over het volledige traject, voorzien. Dit deeldossier wordt momenteel klaargemaakt om in 2021 te worden aanbesteed. Er werd een verkeersveiligheidsaudit gedaan van het voorontwerp. Op basis daarvan werden de ontwerpplannen aangepast waar nodig. De ontwerpplannen worden momenteel omgevormd tot plannen voor de omgevingsvergunningsaanvraag en voor het aanbestedingsdossier. Het bestek is in opmaak. De onteigeningsprocedure is lopende.

- **N49 bouw van een ventweg tussen de molen van Hoeke en de Lapscheurestraat, inclusief de bouw van een nieuwe brug voor lokaal verkeer over de Damse Vaart, de bouw van een fietsonderdoorgang van de Damse Vaart Noord onder de nieuwe brug en de herinrichting van de volledige Lapscheurestraat.**

In het kader van het PPS-project A11 werd een parallelweg (ventweg) aan de N49/A11 gebouwd vanaf de Dudzelestraat tot net voorbij de molen van Hoeke. Ten zuiden van het dorp van Lapscheure bouwde AWV in 2012 al een parallelweg tot het kruispunt N49-Hoornstraat. Het huidige project sluit deze beide projecten met elkaar aan en vervolledigt op die wijze de parallelstructuur langs de N49. In het project moet de Damse Vaart gekruist worden. Daarom moet een nieuwe brug over

de vaart gebouwd worden. Om conflicten tussen fietsers op de drukke fietsroute Brugge-Sluis en het verkeer op de nieuwe ventweg te vermijden wordt ook een fietsonderdoorgang onder de nieuwe brug gebouwd. Verder wordt de Lapscheurestraat (gemeenteweg) heringericht tot volwaardige parallelweg met aandacht voor de veiligheid van de zwakke weggebruiker (aanleg van een vrijliggend dubbelrichtingsfietspad, aanleg bushaltes, ...)

AWV werkt dit dossier in eigen beheer uit. Ontwerpplannen zijn opgemaakt. Aanbestedingsplannen zijn in opmaak, zo ook het bestek. De onteigeningsprocedure is lopende.

Alle technische afspraken (archeologienota, geotechniek, bomdetectie, sonderingen, oriënterend bodemonderzoek, milieutechnisch bodemonderzoek, milieutechnisch bodemonderzoek, ...) zijn afgehandeld of lopende. Het omgevingsvergunningsaanvraagdossier is in opmaak om in te dienen eind 2020.

- **N49 Tunnel Vredestraat, fietstunnel Nonnendijk, omvorming N49 tot volwaardige autosnelweg tussen de Damweg en de Molen van Hoeke.**

Het lichtengeregeld kruispunt N49-Vredestraat moet vervangen worden door een conflictvrije oplossing. In de toekomst zal een tunnel voor alle verkeer onder de N49 worden gebouwd die aan de zijde van het dorp van Lapscheure aansluit op de Lapscheurestraat.

AWV stelde studiebureau SBE aan om samen deze tunnel te ontwerpen. Een unieke verantwoordingsnota voor dit project werd goedgekeurd in de Projectstuurgroep met stad Damme van 19 september 2019. SBE is momenteel bezig met de uitwerking van de ontwerpplannen. AWV heeft bodemtechnisch onderzoek laten uitvoeren op basis waarvan de technische kenmerken van de tunnel kunnen bepaald worden.

Gezien het feit dat de tussenafstand tussen de tunnels ter hoogte van Waterpolder en de Vredestraat te groot is voor fietsers werd besloten om halverwege ter hoogte van Nonnendijk een fietstunnel te bouwen onder de N49. Het ontwerp van deze tunnel behoort ook tot de opdracht van SBE. Een startnota voor dit project werd goedgekeurd in de Projectstuurgroep met stad Damme van 19 september 2019. Er was een nieuwe projectstuurgroep voorzien in maart 2020 ter goedkeuring van de projectnota maar deze stuurgroep vond als gevolg van de Coronaperikelen nog niet plaats.

Tot slot moet de N49 tussen de Damweg en de aansluiting van de A11 nog aangepast worden aan een snelheidsregime van 120km/uur. Momenteel geldt een snelheidsbeperking tot 90km/uur. Om deze omvorming te realiseren moeten verschillende kleine bochtaanpassingen en de volledige heraanleg van de N49 voorzien worden. SBE maakte een verkeersveiligheidseffectenbeoordeling (VVEB) op. Hierin werden een aantal ontwerpkeuzes (typedwarsprofielen van de N49) afgewogen ten opzichte van elkaar. Daaruit werd een keuze gemaakt voor 1 typedwarsprofiel. SBE is momenteel op basis van deze keuze de volledige afwateringsstudie voor dit deel van de N49 aan het opmaken.

2. De 3 omvangrijke dossiers die worden beschreven onder punt 1 bevinden zich allemaal op het grondgebied van Damme. De projectzone loopt van kilometerpunt 135.0 (talud van de Leestjesbruggen) tot kilometerpunt 142.3 (overzijde Damse Vaart kant Knokke-Heist). De geplande ingrepen zijn terug te vinden in de beschrijving onder punt 1.

3. Als de ramingsbedragen die vandaag de dag gehanteerd worden voor de 3 omvangrijke projecten op grondgebied Damme worden samengeteld komt men vandaag op een bedrag van ca. 45 à 50 miljoen €
4. Voor de 3 projecten op grondgebied Damme werden in het verleden al een 6-tal panden onteigend. Deze werden in 2019 afgebroken. Op dit ogenblik is de onteigeningsprocedure voor een 8-tal panden tussen de Damweg en de Hoornstraat lopende (kredieten in aanvraag). Naast de onteigeningen van verschillende panden moeten ook verschillende stukken landbouwgrond worden onteigend. Het juiste aantal kan momenteel nog niet bepaald worden. De onteigeningsplannen hiervoor zijn in opmaak.

In West-Vlaanderen zijn er geen andere gemeenten waar onteigeningen moeten gebeuren. In Oost-Vlaanderen moeten in de toekomst nog onteigeningen worden uitgevoerd in Maldegem, Kaprijke en Assenede. Deze onteigeningen kaderen in andere dossiers die lopende zijn om de N49 om te bouwen tot volwaardige autosnelweg. Deze dossiers zijn allemaal gelegen in de projectzone Oost-Vlaanderen.

5. Voor de stappen die nog ondernomen moeten worden verwijs ik graag naar de antwoorden op deelvraag 1. De timing van de eerste 2 omvangrijke projecten (project Damme-Maldegem en Ventweg Hoeke) kan worden gesteld dat AWV er momenteel alles aan doet om beide projecten in 2021 aan te besteden en de omgevingsvergunning er voor te verkrijgen in hetzelfde jaar. Concreet zouden deze projecten dan van start kunnen gaan vanaf 2022.

De bouw van de tunnels Vredestraat en Nonendijk en de omvorming van de N49 tot volwaardige autosnelweg tussen de Damweg en de molen van Hoeke zal aansluitend plaatsvinden, maar daarover moet nog beslist worden.

6. Onderstaand worden de ongevallencijfers weergegeven op het grondgebied van Damme. Verderop worden ook de ongevallen voor het volledige projectgebied weergegeven. Onderstaand de cijfers voor het projectgebied op grond van Damme. Hierbij gaat het over de N49 kmpt 134,9-142,3.

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2014	10	10	2	1
2015	8	15	1	1
2016	10	12	1	0
2017	15	20	3	0
2018	10	15	1	2
	53	72	8	4

Onderscheid naar type weggebruiker:

Gevolg	Andere	Auto	Brom-fiets	Fiets	Lichte vracht-auto	Motor-fiets	Vracht-wagen
Dood		3		1			
Licht gewond	2	53	1	3	5	2	6
Zwaar gewond		7			1		

Onderstaand de cijfer van het volledige projectgebied op de N49 kmpt 107-142,3.

Jaar	AantalOng	LIGW	ZWGW	Doden
2014	46	57	15	1
2015	54	75	9	3
2016	50	72	6	1
2017	59	110	13	2
2018	35	47	6	2
	244	361	49	9

Onderscheid naar type weggebruiker:

Gevolg	Ander e	Auto	Autob us	Brom-fiets	Fiets	Lichte vracht - auto	Motor - fiets	Voet-gange r	Vracht - wage n
Dood		7			1	1			
Licht gewond	5	282	7	1	5	32	4	1	24
Zwaar gewond		37		1	3	4			4