

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1062
van **LORIN PARYS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Tervuursevest Leuven (R23)

Op de Tervuursevest (Ring rond Leuven) gebeuren regelmatig verkeersongevallen omwille van een onduidelijke verkeerssituatie. Het laatste dateert van 8 juni 2020 toen een fietser geraakt werd door een wagen. De Tervuursevest is deel van de R23 en valt onder het beheer van Vlaanderen.

Het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken investeert jaarlijks in een groot aantal infrastructuurprojecten om de mobiliteit te verbeteren. Deze werken worden opgenomen in een geïntegreerd investeringsprogramma (GIP). In het eerste ontwerp van het GIP (december 2019) was de herinrichting van R23 (van km 2,0 tot km 5,8) opgenomen. In het definitieve GIP vinden we dit niet meer terug.

1. Kan de minister bevestigen dat de herinrichting van de R23 niet werd opgenomen in het definitieve GIP? Zo ja, waarom werd dit project niet opgenomen in het definitieve GIP?
2. Mogen we aannemen dat dit project in de komende jaren effectief zal worden uitgevoerd? Zo ja, welke wegaanpassingen zullen doorgevoerd worden? Over welke werken gaat het concreet? Welke kosten zijn aan deze werken verbonden? In welke tijdspanne wordt hiervoor voorzien?
3. Welke impact zullen deze werken hebben op de Tervuursevest?
4. Kan de minister het verdere verloop van de procedure toelichten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1062 van 19 juni 2020

van **LORYN PARYS**

1. Op het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 werden er nog geen budgetten voorzien voor de Tervuursevest. De voorbereidingen voor het GIP 2021-2024 zijn volop bezig. Pas na goedkeuring van dit meerjaren-investeringsprogramma zal ik u een concreet antwoord kunnen geven op deze vraag.

Uiteraard neemt dit niet weg dat bij wanneer de veiligheid in het gedrag dreigt te komen, het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) onmiddellijk de nodige ingrepen zal doen. Zo is AWV bijvoorbeeld op 29 juni gestart met herstellingswerken aan het beton op de Tervuursevest ter hoogte van huisnummer 281. Deze betonherstellingswerken duren twee weken.

2. Zoals aangegeven in het antwoord op deelvraag 1 is er momenteel nog geen uitvoering gepland.

Na een eerste analyse zal een toekomstig project in grote lijnen bestaan uit de volledige opbraak en heraanleg van de verharding. Bij volledige herinrichting wordt een nieuw ontwerp gemaakt voor de weg en ter goedkeuring voorgelegd aan de ProjectStuurGroep, waarin onder andere de provincie, stad Leuven, AWV en De Lijn zetelen. Het ontwerpproces zal moeten uitwijzen hoe deze weginrichting eruit zal zien.

De kost wordt bepaald tijdens het ontwerpproces en zal afhangen van de concrete herinrichting. Over welke tijdspanne we hier zullen spreken kan ik u evenmin al bevestigen, nu dit afhangt van verschillende parameters (o.a. de te doorlopen procedures (zie het antwoord op vraag 4), totale projectkost, ...).

3. De impact van de werken kan AWV pas inschatten na de opmaak van het ontwerp. Een volledige heraanleg gaat onvermijdelijk gepaard met hinder. Zowel voor de weggebruikers als voor de omwonenden. Het spreekt voor zich dat AWV deze hinder zo beperkt mogelijk zal houden.
4. Voor de heraanleg van wegenis dienen in grote lijnen volgende procedures doorlopen te worden.
 - Aanbesteding van het studiewerk. Bij een volledige herinrichting wordt ook steeds de riolering vernieuwd. Het ontwerp van de riolering kan AWV niet intern uitvoeren. Hiervoor dient een externe studieopdracht gelanceerd te worden. Ter voorbereiding van een eventueel toekomstig project zal AWV aan de stad Leuven alvast vragen om de bestaande riolering in kaart te brengen en te onderzoeken welke aanpassingen nodig zijn.
 - Wegenisontwerp: dit ontwerp kan AWV intern opmaken. De opmeting van de bestaande toestand vond al plaats. Ter voorbereiding van een eventueel toekomstig project zal het AWV de komende maanden een voorbereidende studie opstarten om het project verder af te bakenen. Vervolgens dient een ontwerp opgemaakt te worden dat volgens het mobiliteitsdecreet aan een projectstuurgroep moet voorgelegd worden. Hierin geven onder andere de stad Leuven, provincie, de Lijn,... advies op het ontwerp en wordt gezocht naar een consensus.

- Vervolgens wordt nagegaan of het ontwerp vergunningplichtig is en indien nodig worden de nodige dossierstukken opgemaakt en de vergunningsprocedure doorlopen.
- Na een eerste analyse lijkt het niet nodig om een onteigeningstraject te doorlopen, daar de Tervuursevest aan weerskanten begrensd is door rijbebouwing. Het ontwerp zal hier definitief uitsluitsel moeten over geven.
- Tot slot wordt een uitvoeringsdossier opgemaakt. Zodra er uitvoeringsbudgetten beschikbaar zijn, kan er overgegaan worden tot de aanbestedingsprocedure en wordt een aannemer aangesteld zodat finaal de werken uitgevoerd worden.