

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1070  
van **KOEN DANIËLS**  
datum: 22 juni 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Kernnetten De Lijn - Grensoverschrijding vervoerregio Waasland*

Het Vlaams Parlement keurde op 3 april 2019 het decreet betreffende de basisbereikbaarheid goed. Met dat decreet wordt voor het openbaar vervoer overgestapt van het concept van basismobiliteit naar het concept van basisbereikbaarheid: van een aanbodgericht naar een vraaggericht openbaar vervoer.

Het vervoeraanbod zal voortaan uit vier lagen bestaan:

- 1° het treinnet als ruggengraat van het openbaar vervoer;
- 2° het kernnet van bussen en trams tussen grote woonkernen;
- 3° het aanvullend net met buslijnen dat zorgt voor het vervoer naar het kernnet en het treinnet;
- 4° het vervoer op maat? zoals buurtbussen en taxi's.

In het Waasland verbindt buslijn 43 de stad Sint Niklaas met de Nederlandse gemeente Hulst, waar veel Vlamingen werken en/of inkopen doen.

Zal, wat de vervoerregio Waasland betreft, in het kernnet ook met buslijnen die de grens met Nederland overschrijden rekening gehouden worden?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1070 van 22 juni 2020  
van **KOEN DANIËLS**

---

**Huidige situatie:**

Op weekdagen en op zaterdag rijdt De Lijn met de lijnen 22 en 43 telkens geschrinkt tussen Sint-Niklaas en Hulst. Hierdoor is er ieder uur een aanbod. Op weekdagen zorgt ook buslijn 42 voor een verbinding met Hulst maar deze bus rijdt slechts enkele keren per dag uit in functie van de woon-school- en woon-werkverplaatsingen. Op zondag is er om de 2 uur een verbinding met Hulst via lijn 43. Op zondagavond is er vanuit Hulst met lijn 43 een rit (vertrek aan Hulst Busstation) om 20.07 uur die in het centrum van Sint-Niklaas iets voor 21 uur aankomt. Dit huidige aanbod blijft in uitvoering tot december 2021.

**Voorstel Basisbereikbaarheid**

In Basisbereikbaarheid wordt binnen het kernnet zoals uitgetekend in het voorliggende plan geen reguliere lijn meer voorzien. Op basis van het huidige gebruik is een reguliere verbinding tussen het Waasland en Hulst niet te verantwoorden.

De Lijn heeft meerdere keren het initiatief genomen om gegevens op te vragen, aan de gemeente Hulst en de provincie Zeeland. Ook bij de Nederlandse vervoermaatschappij werd navraag gedaan waarom zij de grens naar Vlaanderen niet oversteken met de Nederlandse bussen.

Binnen vervoer op maat werd een regulier flexsysteem voorgesteld en zal er nu moeten gekeken worden of dit mogelijk is binnen het beschikbare budget die recent een uitbreiding kreeg.

De verbinding naar Hulst blijft forum van discussie binnen de vervoerregioraad.