

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1067
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Herinrichting N366 Menen

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 is ook het project GIP001191/02 opgenomen. Dit project wordt in het GIP omschreven als "N366 Menen. Herinrichting/uitvoering: vak N32-Dronckaertstraat".

1. Wat is de huidige stand van zaken in dit dossier? Welke voorbereidende werken zijn er al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) zijn er al genomen?
2. Welke concrete ingrepen zijn er voorzien in dit dossier?
3. Wat is het totale budget dat vooropgesteld wordt voor dit project?
4. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch etc.) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
5. Is er hierover al overleg geweest met het stadsbestuur van Menen? Zo ja, wat was het resultaat? Zo niet, wanneer volgt er een overlegmoment met het stadsbestuur?
6. Hoeveel ongevallen zijn er de voorbije jaren gebeurd op dit gedeelte van de N366? Graag een geannualiseerd overzicht sinds 2014 met een oplijsting volgens type weggebruiker (voetganger, fietser, bromfietser, wagen, auto's, vrachtwagens etc.).

ANTWOORD

op vraag nr. 1067 van 19 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Dit dossier wordt aanbesteed door Aquafin in kader van Riopact voor de afkoppeling in de Lauwestraat (gemeenteweg) en een stuk in de Moeskroenstraat (N366). De aanbestedingsdocumenten worden momenteel gefinaliseerd. De nodige afspraken tussen het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV), de gemeente en Aquafin werden gemaakt.
2. AWV wenst van de rioleringswerken in de Moeskroenstraat tussen de Lauwestraat en de Gaverbeek met de bijhorende omleidingen en onderbrekingen, gebruik te maken om onderhoud uit te voeren tussen de N32 en de Dronckaertstraat. AWV betaalt via een verdeelsleutel ook mee in de rioleringswerken die met de regenwaterafvoer van dat stuk Moeskroenstraat te maken hebben.
3. De raming voor de deelname in de kosten van de aanleg van het regenwaterafvoer (RWA) voor het deel ten laste van AWV bedraagt circa 60.000 euro.

De raming voor de herstelling van de Moeskroenstraat tussen de N32 en de Dronckaertstraat bedraagt circa 1 miljoen euro. De totale raming van alle werken bedraagt circa 2 miljoen euro.

4. De nutsleidingen moeten nog verplaatst worden. De plaatsingsprocedure en de selectie van de aannemer zijn nog voorzien voor 2020. De uitvoering van de werken is voorzien voor 2021.
5. Er is in verband met dit project al veelvuldig overleg geweest met de gemeente Menen en met Aquafin. Het voorwerp van de opdracht en de fasering van de werken werd besproken en de aanbestedingsdocumenten werden samen opgesteld.
6. Onderstaande tabel geeft de ongevallendata van 2014 tot 2018 op de N366 kmpt 0.000 tot 4.150 weer:

Jaar	Aantal ongevallen	Lichtgewonden	Zwaargewonde n	Doden
2014	6	7	0	0
2015	6	10	2	0
2016	5	3	2	0
2017	2	2	0	0

2018	5	5	0	0
Totaal	24	27	4	0

Onderverdeling naar type weggebruiker:

	Andere	Auto	Brom- fiets	Fiets	Motor- fiets	Voet- ganger
Lichtgewond	2	13	5	4	2	1
Zwaargewond		1	1			2