

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1060
van **JOS LANTMEETERS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Verkeersmanagement op basis van dataverwerking - Overleg

In de toekomst zal dataverwerking een belangrijk onderdeel zijn in het managen van het verkeer. Aan de hand van de data, kan er ingespeeld worden op potentieel gevaarlijke verkeerssituaties, kan er een betere afstemming komen van deelmobiliteit,... .

In januari 2020 had de minister reeds een overleg met Google Maps en Waze. Naast deze twee bedrijven zouden er ook gesprekken volgen met BE-mobile (Proximus) en de autofederatie.

1. Wat waren de resultaten van het overleg met Google Maps, Waze, BE-mobile en de autofederatie?
2. Welke bijkomende gesprekken plant de minister in het kader van datagebruik in het verkeer?
3. Welke concrete acties zal de minister ondernemen om het uitwisselen en het gebruiken van data te implementeren in een dynamisch verkeersmanagementsysteem?

ANTWOORD

op vraag nr. 1060 van 19 juni 2020

van **JOS LANTMEETERS**

1. Begin 2020 waren er inderdaad een aantal overlegmomenten met diverse partijen. Dit waren voornamelijk kennismakingsgesprekken, waarin informatie uitgewisseld werd, zoals met Proximus – Be-Mobile.

In het overleg met Waze werd gesproken over mogelijkheden om verkeersveiligheidswinsten te boeken door een samenwerking rond gegevensuitwisseling op poten te zetten. Zo werd gesproken over het eventueel opzetten van een proefproject rond het vermijden van gevaarlijke punten en/of schoolomgevingen. Deze mogelijkheden worden onderzocht. Het is hierbij van belang om ook oog te hebben voor mogelijke effecten van afleiding en te vermijden dat sluipverkeer aangemoedigd wordt.

Daarnaast zijn bij mijn administratie met Febiac gesprekken gevoerd in het kader van de mogelijkheden tot het bepalen van grijze punten. Zo werd in het kader van een proefproject nagegaan wat de mogelijkheden zijn om de gegevens uit rijveiligheidssystemen en remsystemen te gebruiken, via de IBM SMAS-tool (Smarter Mobility Analytics Studio), om zicht te krijgen op zogenaamde grijze punten: locaties waar niet noodzakelijk veel slachtoffers vallen, maar waar de verkeerssituatie wel structureel onveilig is.

2. Op dit moment zijn er geen bijkomende gesprekken gepland. Wel is de administratie in contact met de vrijwilligers van Waze om verder te onderzoeken wat de mogelijkheden zijn op het vlak van data-uitwisseling.

In het kader van de bepaling van grijze punten, zouden we ook graag de dialoog met Febiac verder willen blijven aangaan op vlak van het gebruik van "in-car data".

3. Het is duidelijk dat we meer willen inzetten op het (her)gebruik van data in het verkeer. Wat betreft doorstroming, verkeersveiligheid maar ook duurzaamheid. Heel concreet speelt het programma Mobilidata ([Mobilidata.be](https://mobilidata.be)) hierop in met een concreet en reeds lopend uitrol programma. Daarnaast is het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) eind 2019 toegetreden tot de Data Task Force, een platform waarin Europese overheden, service providers en voertuigfabrikanten concrete invulling trachten te geven aan de uitvoering van de EU-gedelegeerde verordening 2013/886 m.b.t. de onderlinge uitwisseling en het ter beschikking stellen van veiligheids gerelateerde verkeersinformatie (SRTI - Safety Related Traffic Information).