

**SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1044  
van **ANNICK LAMBRECHT**  
datum: 19 juni 2020

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

*Missing links West-Vlaanderen - Complex Zwankendamme en doortocht Lissewege*

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 854 van 15 mei 2020 over de missing links in West-Vlaanderen, meer bepaald de aansluiting N31 met de Nx, stelde de minister:

"Volgende aansluitingen dienen te worden geherevalueerd ifv de verkeersstromen na omvorming van de A11 en hun respectievelijke kosten en baten en zijn daarom niet prioritair :

- Complex Zwankendamme (raming 15,5 miljoen euro)
- Doortocht Lissewege (raming 100 miljoen euro) "

1. Betekent dit dat de ondertunneling van Lissewege, die al helemaal uitgewerkt was, geschrapt wordt of volledig in vraag gesteld wordt?
2. Betekent dit dat het complex Zwankendamme, dat al helemaal uitgewerkt was, geschrapt wordt of volledig in vraag gesteld wordt?

**LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1044 van 19 juni 2020

van **ANNICK LAMBRECHT**

---

Het is geen slechte praktijk om bij een evaluatie verregaande vragen te durven stellen, wat in de praktijk niet noodzakelijkerwijs een schrapping impliceert. Dat zou immers de evaluatie op zichzelf overtoollig maken.

Op vandaag blijkt dat de verkeersdrukke -van zwaar doorgaand verkeer- op de N31 beduidend is afgenomen door de komst van de A11, waardoor een ondertunneling en het complex Zwankendamme minder prioritair zijn voor deze legislatuur.

Daarom wil ik, in overleg met het stadsbestuur van Brugge, nu eerst inzetten op de projecten van het regeerakkoord, alvorens verdere evaluaties, of kosten baten oefeningen op te starten voor de ondertunneling van Lissewege en het complex Zwankendamme. Ik wil er trouwens op wijzen dat de ondertunneling in Lissewege nog helemaal niet uitgewerkt was.