

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1016
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 17 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Spitsstroken - Stand van zaken

Spitsstroken zijn een mogelijk deel van de oplossing voor files. Op drukke momenten kan zo'n extra rijstrook zorgen voor een hogere wegcapaciteit en daarmee de verkeersdoorstroming op de snelweg verbeteren. Momenteel zijn er enkele spitsstroken op de Vlaamse autosnelwegen, bijvoorbeeld op de E313 van Antwerpen-Oost tot Ranst en de E19 van Antwerpen-Noord tot Sint-Job-in-'t-Goor. Voormalig minister van Mobiliteit, mevrouw Crevits, heeft destijds een haalbaarheidsstudie laten uitvoeren met de conclusie dat spitsstroken of weefstroken op verschillende trajecten interessant zijn.

1. Kan de minister een overzicht geven van de verschillende spitsstroken op de Vlaamse snelwegen?
2. Welke resultaten behalen de gerealiseerde spitsstroken ten opzichte van de situatie voor er een spitsstrook aanwezig was?
3. Wordt de aanleg van spitsstroken ook tijdens deze legislatuur nog gepland? Zijn er studies lopende of gepland om de potentiële impact van concrete spitsstroken te bestuderen?
4. Wat is de beleidsvisie van de minister op de aanleg van spitsstroken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1016 van 17 juni 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Overzicht van de verschillende spitsstroken op de Vlaamse snelwegen:
 - spitsstrook E313 tussen Antwerpen-Oost en Ranst (richting Luik);
 - spitsstrook E40 tussen Sterrebeek en Heverlee en aansluitend weefstroken op de E314 tussen Heverlee en Wilsele (fase 1);
 - spitsstrook E19 van Antwerpen-Noord tot Sint-Job-in-'t-Goor (richting Breda);
 - spitsstrook E17 tussen De Pinte en de verkeerswisselaar in Zwijnaarde (richting Gent);
 - spitsstroken op de E313 tussen Lummen en Beringen (beide richtingen).
2. Van elke nieuw gerealiseerde spitsstrook heeft het Vlaams Verkeerscentrum (VVC) uitvoerige evaluatiestudies gemaakt. In algemene termen kan gesteld worden dat de gerealiseerde spitsstroken de doorstroming aanzienlijk verbeteren, waardoor de eerder aanwezige files afnemen tot zelfs verdwijnen, zonder dat de verkeersveiligheid er onder lijdt. De concrete resultaten verschillen van spitsstrook tot spitsstrook.
3. Ook deze legislatuur wordt ingezet op het aanleggen van spitsstroken. Voorafgaandelijk vindt er wel steeds een onderzoek plaats om de vlottere doorstroming te bekijken.

Voor de spitsstrook E314 Wilsele - Aarschot (van kmpt. 68,5 tot 79,2) zijn de werken gestart. Meer informatie over dit project vindt u op <https://leuvennoord.be/spitsstrook-wilsele-aarschot>

Voor de spitsstrook E40 Groot-Bijgaarden - Affligem (van kmpt. 1,0 tot 15,0) zijn de voorbereidende werken gestart om in een volgende fase de spitsstrook tot het op- en afrittencomplex van Ternat in gebruik te kunnen nemen. Aansluitend wordt dan werk gemaakt van de aanleg van de spitsstrook tot het op- en afrittencomplex van Affligem.

Voor de spits- en/of 3e rijstrook op E313 tussen complex 26 Beringen en complex 25 Tessenderlo en voor de spitsstrook op E313 van Lummen Industrie tot Hasselt-West worden de respectievelijke studies opgestart.

De studieopdracht voor spitsstrook op E40 tussen verkeerswisselaar Merelbeke en complex Wetteren en weefstrook tussen verkeerswisselaar Zwijnaarde en complex Sint-Denijs-Westrem loopt.

De studieopdracht verkeersveiligheidseffectenbeoordeling waarin spitsstroken één van de mogelijkheden zijn op E403 tussen Torhout en E40 en op N31 tussen E40 en Chartreuse loopt.

4. Indien de inrichting van een spitsstrook op bepaalde segmenten van het autosnelwegennet de doorstroming kan verbeteren zonder negatieve effecten op de veiligheid en op o.m. de aangrenzende segmenten, knooppunten of het onderliggende wegennet is dit steeds te overwegen.

Het tegenargument voor het aanleggen van spitsstroken is mij bekend, nl. dat de congestie tijdelijk opgelost wordt, maar op termijn meer verkeer aantrekt. Dat er na

enkele jaren ook weer meer verkeer op die spitsstroken zit, mag echter niet losgezien worden van de algemene evoluties van het verkeer en de jaarlijkse stijging van de verkeersdruk.

Ook tonen metingen op op- en afritten aan dat spitsstroken verkeer weghalen van het onderliggende wegennet - dat voor aanleg van de spitsstroken kampte met sluipverkeer. Dat verkeer keert na de ingebruikname van de spitsstrook terug naar het snelwegniveau. In afwachting van de realisatie van de modal shift, kunnen spitsstroken, net zoals extra rijstroken, dan ook een verbetering vormen van de doorstroming.