

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1002
van **BERT MAERTENS**
datum: 17 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Heraanleg Deswartelaan Nieuwpoort

Midden mei maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 bekend. Daarin zijn ook 99 projecten vervat via De Vlaamse Waterweg nv, waaronder GIP003203/01. Het project omvat de heraanleg van de Pieter Deswartelaan langs het Kanaal Nieuwpoort-Duinkerke in Nieuwpoort.

1. Welke concrete ingrepen zijn gepland via dit project? Welke voorbereidende werken zijn er al gebeurd? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn al genomen?
2. Wat is het totale budget voor dit project? Zijn er andere partners die dit project meefinancieren? Zo ja, wat is de inbreng van deze partners?
3. Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
4. Is er al overleg gebeurd met het stadsbestuur van Nieuwpoort? Zo ja, wat was het resultaat van dit overleg? Zo niet, wanneer volgt een overleg met het stadsbestuur?

ANTWOORD

op vraag nr. 1002 van 17 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. In dit project worden weg- en rioleringswerken uitgevoerd langs de Pieter Deswartelaan te Nieuwpoort. De werken betreffen het aanleggen van een nieuw vrijliggend fietspad (F39 OUDENBURG – VEURNE) en het aanpassen van het huidige wegprofiel om ruimte te voorzien voor het nieuwe fietspad.

Tegelijkertijd wordt ook de riolering – Droogweerafvoer (DWA) en Regenweerafvoer - vernieuwd over het traject. De DWA-riolering wordt uitgevoerd voor rekening van IWVA.

De werken worden in verschillende fasen uitgevoerd:

- Fase 1 (vak Sluizen – Langestraat) is bijna volledig uitgevoerd en wordt
 - ☐ tegen het bouwverlof afgewerkt (belijning, verkeersborden,...);
- Fase 2 (vak Langestraat – André De Zaeyerstraat) wordt op 8 juli
 - ☐ aanbesteed om na de zomer uit te voeren;
- Voor Fase 3 (vak André De Zaeyerstraat – Oude Veurnevaart) zijn de studie
 - ☐ en de plannen opgemaakt maar deze fase is momenteel nog niet gebudgetteerd.

2. Fase 1 werd gegund voor € 799.256,18 (excl. Btw):

- | | |
|------------------------|--------------|
| • tlv. Stad Nieuwpoort | € 27.611,43 |
| • tlv. IWVA | € 204.811,55 |
| • tlv. DVW | € 566.833,20 |

Voor Fase 2 is € 420.000 voorzien, waarvan:

- | | |
|------------------------|--------------|
| • tlv. Stad Nieuwpoort | € 10.255,00 |
| • tlv. DVW | € 409.745,00 |

3. Fase 1: oplevering na zomerverlof;
Fase 2: aanbesteding op 8 juli 2020, uitvoering na zomerverlof;
Volgende fases: nog niet ingepland.
4. Stad Nieuwpoort is medefinancier en mede opdrachtgevend bestuur van de werken en heeft voor beide fases de studiekosten op zich genomen. Er is een uitstekende communicatie afstemming en samenwerking over de werken tussen De Vlaamse Waterweg nv en de stad Nieuwpoort.