

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 999
van **BERT MAERTENS**
datum: 16 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Diksmuide

Op 16 april 2020 stelde ik enkele schriftelijke vragen over de verschillende flitscamera's in Diksmuide die omgebouwd zouden worden tot toestellen voor zes trajectcontroles (nrs. 758, 760, 761, 762, 763 en 765). Het was voormalig minister van Mobiliteit en Openbare Werken Ben Weyts die in 2016 de beslissing nam om de bestaande flitscamera's in Diksmuide te digitaliseren en om te bouwen tot een trajectcontrole. Concreet worden zes trajectcontroles geïnstalleerd. Het gaat om trajectcontroles langs de Woumenweg (N369), langs de N363 in Beerst en Koekelare, langs de N369 in Diksmuide, langs de N35 in Pervijze en Kaaskerke, langs de N35 in Esen en langs de N35 in Diksmuide.

Uit het antwoord van de minister op mijn zes schriftelijke vragen blijkt dat er bij iedere trajectcontrole nog drie stappen ondernomen moesten worden:

- voorlopige oplevering van de installatie;
- ondertekenen protocolakkoord;
- indienstname als trajectcontrole (voorwaarde: AMS operationeel).

1. Welke stappen werden genomen voor de installatie van deze trajectcontroles sinds 16 april 2020?
2. Welke stappen dienen nog genomen te worden vooraleer de trajectcontroles operationeel zullen zijn? Welke timing wordt hierbij gehanteerd?
3. Wat is de kostprijs van de verschillende trajectcontroles? Wie staat in voor de financiering?

ANTWOORD

op vraag nr. 999 van 16 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. Voorlopige oplevering van de installatie: wegens het niet operationeel zijn van het ANPR (camera) Management System (AMS) kon de functionaliteit van deze trajectcontroles nog niet geverifieerd.

Ondertekenen protocol: na verwerking van de laatste opmerkingen van de betrokken partijen werd de definitieve versie van het protocol rondgezonden. Wegens de nog geldende COVID-19 maatregelen verloopt de ondertekening partij na partij. Nog niet alle betrokken partijen hebben het protocol ondertekend.

2. Indienstname als trajectcontrole: zoals aangegeven is de voorwaarde hiervoor dat het AMS, de nationale backoffice van de federale politie, operationeel is. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft de timing hiervoor niet in handen. Nieuwe timing is Q3 2020.
3. De verschillende trajectcontroles werden gefinancierd door de Vlaamse Overheid. De kostprijs van de verschillende trajectcontroles is:

Traject	Kostprijs (excl BTW)
N369 21.92 - N369 28.50	€ 94.039,16
N369 16.30 - N369 17.90	€ 90.983,70
N035 25.80 - N035 27.10	€ 86.236,53
N035 24.02 - N035 24.67	€ 80.273,78
N035 24.02 - N035 24.67	€ 84.956,97
N035 16.35 - N035 21.00	€ 89.699,89
N363 5.92 - N363 11.66	€ 94.039,16