

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 983
van **VINCENT VAN PETEGHEM**
datum: 15 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Studie weefstroken E40 Wetteren-Melle

Tussen 2017 en 2019 startte het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een traject voor de eventuele aanleg van weefstroken (een extra rijstrook in beide richtingen) op de E40 tussen Sint-Denijs-Westrem en Zwijnaarde. Begin juni 2019 vernietigde de Raad voor Vergunningsbetwistingen (DBRC) definitief de eerder verleende omgevingsvergunning.

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 wordt 170.000 euro vrijgemaakt voor een studie naar weefstroken op de E40 tussen Wetteren en Melle.

1. Wat is de timing van deze studie?
2. Welke onderzoeksvragen worden opgenomen in deze studie?
3. Worden de omwonenden betrokken bij deze studie?
4. Wordt de denkpiste voor weefstroken op de E40 tussen Sint-Denijs-Westrem en Zwijnaarde definitief verlaten?

ANTWOORD

op vraag nr. 983 van 15 juni 2020

van **VINCENT VAN PETEGHEM**

1. De studie is aangevat op 20 april 2020 en is nu dus lopende. Ze is opgebouwd uit drie onderdelen en loopt nog minstens tot eind 2022.
2. Deel I: Optimalisatie aansluiting E40-R4 in Merelbeke t/m brug Caritasstraat
Deel II: Optimalisatie E40 vanaf Caritasstraat tot complex Wetteren
Deel III: Optimalisatie en veiligheid E40 tussen complex Zwijnaarde en complex Sint-Denijs-Westrem
3. Omwonenden worden gedurende het studietraject betrokken via een aantal informatie workshops. Verder is er kennisgeving voorzien in de projectMER-procedure, evenals een openbaar onderzoek bij de procedure van de aanvraag van de omgevingsvergunning.
4. De vergunning voor de aanleg van de weefstroken werd o.a. vernietigd omwille van het feit dat de effecten voor de omgeving door de realisatie van het project onvoldoende onderzocht waren binnen de Project-MER-screening.

Onder Deel III van de lopende studie zal de vraag naar Optimalisatie en veiligheid van de autosnelweg E40 tussen de op- en afrittencomplexen Zwijnaarde en Sint-Denijs-Westrem grondig onderzocht worden. De beslissing voor de al dan niet aanleggen van de weefstroken als oplossing van de problemen zal afhankelijk zijn van de resultaten van de Project-MER, waarbinnen alle mogelijke disciplines (mens, water, geluid, luchtkwaliteit ...) aan bod zullen komen.