

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1069
van **BERT MAERTENS**
datum: 19 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - Aanleg van fietspaden langs de Brugsesteenweg en de Schorestraat in Middelkerke

Midden mei 2020 maakte de minister het definitieve geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 voor het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken bekend. Een van de projecten via het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) is GIP 00221/01 en is gesitueerd in Middelkerke. Het betreft de aanleg van fietspaden in de Brugsesteenweg en Schorestraat.

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 555 van 14 februari 2020 over de aanleg van fietspaden langs de N367 bezorgde de minister me reeds heel wat informatie over de situatie in Middelkerke.

1. Wat is de huidige stand van zaken van dit project? Welke voorbereidende werken zijn er reeds gebeurd en welke stappen (administratief, procedureel, juridisch enzovoort) zijn er reeds genomen in dit project?
2. Welke concrete werken zijn er dit jaar gepland in dit project? Welke fasering en timing zal gehanteerd worden bij de realisatie van dit project? Welke stappen ((administratief, procedureel, juridisch enzovoort) moeten nog genomen worden alvorens de feitelijke werken kunnen beginnen?
3. Uit het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 555 van 14 februari 2020 bleek dat er nog vier innemingen dienden te gebeuren waarvan drie met dezelfde twee mede-eigenaars en één met vier mede-eigenaars en allen telkens met één gemeenschappelijke mede-eigenaar.

Wat is de huidige stand in het onteigeningsdossier? Hoeveel onteigeningen waren er in totaal nodig? Welk bedrag was er in totaal nodig voor alle onteigeningen?

4. In het GIP 2020 is voor dit project in een bedrag voorzien van 2,5 miljoen euro.

Wat is het geraamde totaal kostprijs van dit project? Zijn er andere partners die instaan voor de financiering? Zo ja, wat is de bijdrage van de externe partners?

ANTWOORD

op vraag nr. 1069 van 19 juni 2020

van **BERT MAERTENS**

1. De eerste fase van dit project is bijna afgerond.
De tweede fase is onlangs gestart en het aanbestedingsdossier voor de derde en laatste fase ligt klaar ter goedkeuring bij het gemeentebestuur.
Voor de resterende fasen werden de nodige coördinatievergaderingen belegd met de nutsmaatschappijen zodat zij de voorafgaande noodzakelijke verplaatsingen en/of vervangingen van de nutsleidingen zouden uitvoeren. Ook wat betreft de noodzakelijke innames (besproken in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 555 van 14 februari 2020) werden verdere stappen gezet met onder andere nogmaals een poging tot minnelijke verwerving, een openbaar onderzoek en de opmaak en goedkeuring van het definitief onteigeningsbesluit. Intussen is het definitief onteigeningsbesluit gepubliceerd op de sites van het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de gemeente, gepubliceerd in het staatsblad en aangetekend overgemaakt aan de eigenaar.
2. De aannemer is bezig met het afwerken van de opmerkingen gemaakt tijdens de rondgang (in het kader van fase 1).
De tweede fase is onlangs gestart.
De derde fase kan gepubliceerd worden na de zomer en de werken aan de derde fase kunnen aanvatten in het voorjaar 2021.
Wat betreft de resterende inname en het definitief onteigeningsbesluit, hiervoor wordt volgens de procedure nog één laatste poging ondernomen tot minnelijke schikking. Indien geen minnelijke schikking mogelijk wordt dit juridisch afgehandeld.
3. De stand van zaken werd in bovenstaande deelvragen reeds meegegeven. Op dit moment is er een goedgekeurd definitief onteigeningsbesluit en voert de afdeling vastgoedtransacties een laatste poging tot minnelijke verwerving. Het totaal aantal onteigeningen en de totale kost hiervoor werden reeds in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag nr. 555 van 14 februari 2020 meegegeven. Voor dit totale project waren een 74-tal innemingen noodzakelijk. In totaal werd de aankoop van alle onroerende goederen en de vergoeding van de pachters op 1.130.000,00 euro geschat waarvan de uitgave momenteel 716.998,56 euro is.
4. Het budget in het GIP 2020 is een verhoging op het reeds voorziene budget van de module 13 dossiers. De totale kost van het project is momenteel als volgt:
 1. Aanleg fietspad Brugsesteenweg (fase 1: vanaf Diksmuidestraat t.e.m. kruispunt Schorestraat) op basis van gunningsbedrag:
 - aandeel Vlaamse overheid (module 13): 2.375.122,85 euro (btw incl.);
 - aandeel gemeente: 68.329,91 euro (btw incl.);
 - aandeel TMVW-AquaRio: 60.690,00 euro (btw verlegd).
 2. Aanleg fietspad Brugsesteenweg (fase 2: vanaf Schorestraat tot Uniebrug (grens met Nieuwpoort) op basis van gunningsbedrag:
 - aandeel Vlaamse overheid (module 13): 3.326.354,13 euro (btw incl.);
 - aandeel gemeente: 48.194,60 euro (btw incl.);

- aandeel TMVW-AquaRio: 484.349,50 euro (btw verlegd).
3. Aanleg fietspad Schorestraat (vanaf Brugsesteenweg t.e.m. Schoorbakkebrug (grens met Diksmuide) op basis van ramingsbedrag:
- aandeel Vlaamse overheid (module 13): 3.924.530,03 euro (btw incl.);
 - aandeel gemeente: 39.038,11 euro (btw incl.);
 - aandeel TMVW-AquaRio: 139.995,00 euro (btw verlegd).