

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 980
van **PETER VAN ROMPUY**
datum: 15 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Trajectcontroles - Vlaams-Brabant

Om de snelheid van het verkeer te doen dalen en de verkeersveiligheid te verhogen, investeert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) actief in het systeem van de trajectcontrole. Volgens verkeersinstituut Vias zorgen trajectcontroles voor een daling met meer dan vijftig procent van het aantal zware verkeersongevallen. Het is dan ook positief dat in de beleidsnota van de minister duidelijk wordt aangegeven dat het de ambitie is het aantal trajectcontroles op onze Vlaamse wegen te vergroten, dit zowel op de gewestwegen als op de snelwegen.

In navolging van mijn eerdere schriftelijke vragen (nr. 447 van 24 januari 2020, nr. 473 van 29 januari 2020 en nr. 692 van 12 maart 2020) inzake de trajectcontroles in Vlaams-Brabant, stel ik enkele bijkomende vragen. Dit om een aantal onduidelijkheden uit te klaren en correcte, actuele gegevens en cijfers te verkrijgen.

1. Uit de antwoorden op mijn eerdere schriftelijke vragen kon ik afleiden dat er in Vlaams-Brabant slechts 10 van de 48 trajectcontroles operationeel zijn. Ze liggen grotendeels in Lennik, Herne, Sint-Pieters-Leeuw en Dilbeek.

Wat is de reden dat de andere 38 trajectcontroles nog niet in werking zijn? Graag een duidelijke verklaring van de minister, inclusief een verder plan van aanpak.

2. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 692 van 12 maart 2020 verklaarde de minister medio 2020 nieuwe 'Floating Car Data' te zullen aankopen via AWV. Dit zoals al voor het volledige gewestnetwerk en met het oog op de selectie van 20 potentiële nieuwe locaties (+ tien reserve) voor de plaatsing van trajectcontroles.

- a) Werden deze data al aangekocht?

Zo ja, heeft de minister al een nieuwe lijst van potentiële locaties ontworpen? Kan ze deze locaties weergeven?

- b) Werd hierop reeds feedback gegeven door de lokale besturen?

- c) Wat waren de belangrijkste conclusies?

3. Wanneer de nieuwe 'Floating Car Data' voor 2019 beschikbaar zijn, beschikt AWV over concrete data voor de jaren 2017, 2018 en 2019 (maanden maart, april en mei). Op basis hiervan kan men het effect van de trajectcontroles op de snelheden beter analyseren.

- a) Welke algemene conclusies trekt de minister hieruit?

- b) Wat is het concrete effect van de trajectcontroles in vergelijking met de situatie voor de trajectcontroles?
4. Hoeveel trajectcontroles ambieert de minister deze legislatuur over heel Vlaanderen te plaatsen?
 5. Hoeveel trajectcontroles over heel Vlaanderen waren operationeel op 1 juni 2014, en op 1 juni 2019? Hoeveel trajectcontroles over heel Vlaanderen zijn vandaag operationeel?
 6. Kan de minister tot slot een actueel overzicht geven van alle trajectcontroles in Vlaams-Brabant inclusief een stand van zaken (operationeel, in uitvoering,...) met een onderscheid tussen de nieuwe trajectcontroles en de omgebouwde flitspalen? Daaraan gekoppeld, wat is de geplande timing (wanneer werden ze gepland, wanneer ze werden/worden ze geplaatst en wanneer werden/worden ze operationeel?)

ANTWOORD

op vraag nr. 980 van 15 juni 2020

van **PETER VAN ROMPUY**

1. De trajectcontroles die reeds operationeel zijn, werden gekoppeld met een lokale server van de politiezone. Alle nieuw geplaatste trajectcontroles dienen gekoppeld te worden met de nationale backoffice van de federale politie, het ANPR Management Systeem (AMS) om vervolgens de vaststellingen te kunnen laten verwerken door de gewestelijke verwerkingscentra, de GVC's. Helaas kent de realisatie van het AMS een zware vertraging. De nieuwe timing is dat deze in Q3 2020 operationeel zou worden voor trajectcontroles.

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zit op regelmatige tijdstippen samen met de federale politie om up to date te blijven van de laatste evoluties inzake het AMS en om het belang te benadrukken voor het in dienst gaan van het AMS zodat de reeds geplaatste ANPR-systemen in dienst genomen kunnen worden als trajectcontrole.

2. Er werd vertraging opgelopen bij het lopende bestek rond de aanvraag van de floating car data van 2019. Hierdoor zijn de floating car data nog niet beschikbaar en werden er nog geen nieuwe locaties 2020 geselecteerd. Eens de floating car data beschikbaar zijn, zullen de nieuwe locaties geselecteerd worden. Dit zal naar verwachting tegen oktober 2020 zijn.
3. De floating car data capteren gemiddeld 3% tot 6% van het aantal voertuigen dat passeert. Deze data geven dus een globaal beeld van de gereden snelheid ter plaatse. Op basis van deze data zou er een algemene analyse van de V85 voor en na het plaatsen van trajectcontrole kunnen worden uitgevoerd. Dit is op heden nog niet mogelijk, omdat we nog niet beschikken over de floating car data van 2019. Een uitgebreide, wetenschappelijk onderbouwde, analyse is echter niet mogelijk, omdat we slechts zicht hebben op een beperkt aandeel van de voertuigen die ter plaatse passeren. Hierdoor hebben we geen zicht op de individuele snelheden, waardoor er geen uitspraken kunnen gedaan worden over het effect op het aandeel overtreeders. Deze data vallen onder de bevoegdheid van de politie.
4. Jaarlijks worden er in de huidige legislatuur volgende trajectcontroles vooropgesteld:
 - de jaarlijkse prioriteitenlijst van ca. 20 locaties (40 TC's) op de gewestwegen: voor 2019 t.e.m. 2024 komt dit op 120 locaties (240 trajectcontroles). Dit aantal is echter onder voorbehoud van de resultaten van de jaarlijkse analyse van wegsegmenten. Indien hieruit geen verkeersonveilige segmenten geïdentificeerd worden waar snelheid aan de basis van de verkeersonveilige situatie ligt, zal het vooropgestelde aantal bijgestuurd worden.
 - Op de snelwegen werden deze legislatuur reeds 23 trajectcontroles geplaatst in het kader van een samenwerking met de federale politie.
 - Op de snelwegen zullen jaarlijks ook een aantal trajectcontroles gerealiseerd worden volgens een prioriteitenlijst. Het aantal zal afhangen van de jaarlijkse evaluatie van de wegsegmenten waar zich een verkeersonveilige situatie stelt gerelateerd aan overdreven snelheid. De analyse voor het opmaken van de prioriteitenlijst van 2020 moet nog uitgevoerd worden. Bijgevolg is het niet mogelijk om een exact aantal te noemen dat deze legislatuur gerealiseerd zal worden.

- In het kader van de ombouw van snelheidscamera's naar trajectcontrole zal jaarlijks een aantal flitspalen vervangen worden door trajectcontrole voor zover dit technisch mogelijk is. De studie van de locaties waarvoor dit technisch mogelijk is, is nog lopende waardoor het niet mogelijk is om hiervoor op dit moment een concreet aantal te noemen.
- Op 1 juni 2014 waren er 6 trajectcontroles operationeel.
Op 1 juni 2019 waren er 68 trajectcontroles operationeel.
Op datum 16 juni 2020 zijn er 76 trajectcontroles operationeel.
 - De actuele stand van zaken van alle trajectcontroles in beheer van AWV kan geconsulteerd worden op de website <https://wegenenverkeer.be/controles/snelheidscontroles/trajectcontroles>

Hieronder wordt een meer gedetailleerd overzicht gegeven. Of de trajectcontroles al dan niet reeds geplaatst werden zoals gevraagd, wordt aangegeven door de status. Hieronder een weergave van de legende:

Legende:

- In wacht: besteld, maar uitgesteld omwille van externe omstandigheden
- In voorbereiding: besteld, maar nog geen werken aangevat
- In uitvoering: besteld en plaatsingswerken aangevat
- Opgeleverd - Defect: operationeel, doch op dit moment buiten dienst wegens defect
- Opgeleverd - OPS: operationeel
- opgeleverd - NON OPS: technisch volledig klaar voor gebruik, doch wachten op het operationeel gaan van het AMS om in dienst te kunnen nemen

TC INFO	#TC's	Status	OPS verwacht	Gemeente	Project
R000 - R000	1	In Voorbereiding	Q2 2021	Halle/Halle	
N282 - N282	2	Opgeleverd - Defect	ops	Lennik/Lennik	
N285 - N285	2	Opgeleverd - Defect	ops	Herne/Herne	
N282 - N282	2	Opgeleverd - OPS	ops	Vlezenbeek/Vlezenbeek	
N282 - N282	2	Opgeleverd - OPS	ops	Lennik/Lennik	
N008 - N008	2	Opgeleverd - OPS	ops	Lennik/Lennik	
N006 - N006	2	Opgeleverd - OPS	ops	Sint-Pieters-Leeuw/Sint-Pieters-Leeuw	
N019 - N019	2	Opgeleverd - OPS	ops	Aarschot/Rotselaar	

N008 N008	-	2	In Uitvoering	Q3 2020	Dilbeek/Dilbeek	
N008 N008	-	2	In Uitvoering	Q3 2020	Dilbeek/Dilbeek	
A003 A003	-	1	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Zaventem/Zaventem	
N005 N005	-	2	In Uitvoering	Q3 2020	Sint-Genesius- Rode/Sint-Genesius- Rode	
N005 N005	-	1	In Uitvoering	Q3 2020	Sint-Genesius- Rode/Sint-Genesius- Rode	
N029 N029	-	2	Opgeleverd - OPS	ops	Tienen/Tienen	
N021 N021	-	2	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Werchter/Werchter	ombouw
N229 N229	-	2	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Rotselaar/Rotselaar	
N010 N010	-	2	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Begijnendijk/Aarschot	
N029 N029	-	2	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Glabbeek/Glabbeek	ombouw
N029 N029	-	1	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Glabbeek/Glabbeek	ombouw
N029 N029	-	1	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Glabbeek/Glabbeek	ombouw
N029 N029	-	2	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Glabbeek/Glabbeek	ombouw
N029 N029	-	2	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Kortenaken/Kortenake n	ombouw
N029 N029	-	2	In Wacht wegens wegenwerken	Q4 2021	Bekkevoort/Bekkevoor t	ombouw
N019 N019	-	2	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Rotselaar/Wezemaal	ombouw

A003 A003	-	1	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Bertem/Bertem	
N021 N021	-	2	Opgeleverd - Non OPS	Q3 2020	Haacht/Haacht	