

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 956
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 10 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweelwerken Antwerpen - Fietsinfrastructuur en veerdiensten

In de komende periode van de Oosterweelwerken zullen heel wat alternatieven nodig zijn om de fietsverbindingen in Antwerpen te garanderen en te optimaliseren. In het kader van de minderhinderprojecten van Lantis wordt in heel wat van deze alternatieven voorzien. De Vlaamse overheid stelde daarvoor ook 100 miljoen euro ter beschikking. Minderhinderplannen maken integraal deel uit van het Routeplan 2030 van de Antwerpse vervoerregio. De vraag blijft in welke mate deze alternatieven blijvend bekostigd zullen worden door de Vlaamse overheid. Heel wat minderhindermaatregelen zijn immers projecten die gedurende een langere periode financiering zullen vergen, of maatregelen waarin structureel voorzien moet kunnen worden.

1. Kan de minister meedelen in welke en hoeveel minderhindermaatregelen Lantis voorziet? In hoeverre is het budget daarvoor benut?
2. In het kader van het Toekomstverbond wordt een extra fietsontsluiting gepland aan de Kennedytunnel door middel van een nieuwe Scheldebrug, en een fietskoker binnen de nieuwe Oosterweeltunnel.

Welke fietsmodaliteiten worden gepland in het haventracé-onderdeel van het Toekomstverbond? Wordt bij de vernieuwing aan de Tijsmanstunnel ook in fietsinfrastructuur voorzien? Welke verbinding is er momenteel voor fietsers op de route van de Tijsmanstunnel?

3. Zijn er plannen om de Liefkenshoektunnel in de toekomst beter te ontsluiten voor fietsers, of is DeWaterbus of een veerdienst daarvoor de langetermijnvisie?
4. In het Routeplan 2030 van de Antwerpse vervoerregio wordt een fietsveer geschetst aan de Kennedytunnel om de zuidelijke Scheldekruising te optimaliseren.

In welke mate kan dit bekostigd worden via de minderhindermaatregelen? In welke mate kan in deze verbinding voorzien worden door DeWaterbus? In welke mate zal deze veerdienst op vraag van Antwerpen gepland worden door de Vlaamse overheid? Zijn daarover al gesprekken gevoerd tussen de stad of vervoerregio Antwerpen en de Vlaamse overheid?

5. In het Routeplan 2030 van de Antwerpse vervoerregio wordt het veer aan het Steenplein als een volcontinue verbinding gepland met een 10 minutenfrequentie. Momenteel wordt in dit veer voorzien door de Vlaamse overheid tot de renovatie van de voetgangerstunnel.

Zijn er reeds verdere gesprekken tussen de stad of vervoerregio Antwerpen en de Vlaamse overheid over de instandhouding van dit veer? In welke mate zal deze veerdienst op vraag van Antwerpen verder gepland worden door de Vlaamse overheid?

ANTWOORD

op vraag nr. 956 van 10 juni 2020

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Voor de infrastructuurwerken Linkeroever zijn er drie financieringsbronnen. Er zijn de werkpakketten in het bestek die verband houden met Minder Hinder (28,9 mio EUR) en deel uitmaken van het taakstellend budget. En er is de beheersvergoeding van Lantis die gespijsd werd met een recurrente dotatie vanuit het Verkeersveiligheidsfonds (5 mio EUR) en een éénmalige dotatie voor Minder Hinder Waasland (3,875 mio EUR). Het betreft een rollend programma van maatregelen dat parallel met de werkzaamheden wordt uitgevouwd op Linkeroever die tot medio 2025 duren.

Van de werkpakketten Minder Hinder uit het taakstellend budget LO is 11,15 mio EUR aan werken uitgevoerd. Deze ingrepen worden uitsluitend binnen het projectgebied uitgevoerd en zijn de resultante van bestek- of specifieke klanteneisen. Onderstaande maatregelen dragen ertoe bij dat alle vervoersmodi op een vlotte en veilige manier hun weg vinden doorheen de werf:

- Watergebonden werfverkeer en werfverkeer buiten het reguliere wegennet (4,8 mio EUR)
- Fietsinvesteringen (fietsbruggen E34, fietspaden, ...) (4,55 mio EUR)
- Ecobrug die voordien dienst doet als omleidingsweg voor gemotoriseerd verkeer en uitgerust met fietsverbinding (0,5 mio EUR)
- Tijdelijke brugconstructies knooppunt Antwerpen-West (1 mio EUR)
- Extra pechstrook E17 (0,3 mio EUR)

Vanuit de beheersvergoeding wordt dit pakket aan werfgerelateerde maatregelen versterkt met volgende maatregelen ten bedrage van 1,67 mio EUR:

- Minder Hinder team studie en technische voorbereiding (0,5 mio EUR)
- Filestaartbeveiliging ter hoogte van E34 (Moerbeke) en E17 (Lokeren) (0,5 mio EUR/jaar)
- Werkingsbudget BLVC-werkgroep (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid, communicatie) met opdrachtnemer en stakeholders voor snelle ingrepen en bijsturingen (0,5 mio EUR/jaar) en diverse fiets- en verkeersveiligheidsmaatregelen (170 KEUR)

Daarnaast werden vanuit de beheersvergoeding flankerende maatregelen (modal shift) genomen die tot doel hebben de mobiliteit tijdens de werken te verbeteren door het ontwikkelen en versterken van alternatieven (2,7 mio EUR) Hiervoor wordt onder meer samengewerkt met de gemeenten Zwijndrecht en Beveren op wiens lokale wegennet tal van deze maatregelen in uitvoering zijn:

- Maatregelen lokaal wegennet gemeente Zwijndrecht en Beveren (2 mio EUR) ten behoeve van:
 - Uitbouw knooppunten en doorstromingsmaatregelen OV (station Beveren, P+R Melsele, haltes veer en waterbus) (0,6 mio EUR)
 - Goederenvervoer (projectoproep nachthub E17) (0,1 mio EUR)

Lantis voerde tot op heden een pakket van minderhindermaatregelen en flankerend beleid uit met een waarde van 15,52 mio EUR. In deze opsomming zijn communicatiekosten en de bouw van de P+R's op Linkeroever, Merksem en Luchtbal niet meegenomen.

Voor de werken op Rechteroever worden de maatregelen momenteel volop bestudeerd en voorbereid. Dit hangt nauw samen met de uitvoeringskeuzes die opdrachtnemer, opdrachtgever en stakeholders met elkaar afspreken. Het aannemersconsortium dient nog geselecteerd te worden.

2. Bij de start van de scenario-analyse voor de bouw van een tweede Tijsmanstunnel is de specifieke projectdoelstelling van een fietsverbinding opgenomen in de opdracht van het studieconsortium. Momenteel wordt de fietsverbinding in stand gehouden d.m.v. de fietsbus.
3. In 2019 werd het traject van de Waterbus uitgebreid met een verbinding tussen Fort Liefkenshoek en Lillo wat de fietsverbinding een feit maakt.
4. Voor wat betreft het fietsveer aan de Kennedytunnel lopen momenteel geen gesprekken met De Vlaamse Waterweg, noch met het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust.
5. Voor wat betreft het Sint-Annaveer lopen er momenteel geen gesprekken met De Vlaamse Waterweg, noch met het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust. Initiatieven voor verder overleg tussen het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust en de vervoerregio Antwerpen worden genomen.