

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 588
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 4 juni 2020

aan **BEN WEYTS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

Oefenterreinen motor- en elektrocross - Stand van zaken

Het nijpend tekort aan permanente en tijdelijke oefenterreinen voor motorcrossers in Vlaanderen is een bekend probleem. Er is nog steeds vraag naar nieuwe locaties voor de motorcrossterreinen.

Op 22 december 2017 keurde de Vlaamse Regering daarom ook de conceptnota 'Zoektocht naar motorcrossterreinen' goed. Er werd onder meer beslist dat het Agentschap Sport Vlaanderen alle terreinvoorstellen die door initiatiefnemers en de MX-sector zelf geformuleerd worden, of terreinvoorstellen die voortkomen uit bijvoorbeeld provinciaal onderzoek of evoluties met betrekking tot elektrocross, ten volle zal faciliteren met het oog op potentiële realisaties.

1. Welke terreinen voor motor- of elektrocross zijn vandaag operationeel en vergund?
2. Welke concrete stappen heeft de minister al ondernomen met betrekking tot de inrichting van nieuwe oefenterreinen voor motor- of elektrocross? Welke ambities heeft hij ter zake?
3. Welke locaties voor potentiële oefenterreinen voor motor- en elektrocross worden momenteel onderzocht?

Graag een overzicht van alle lopende dossiers, per provincie met vermelding van de stand van zaken en type (al dan niet elektrocross).

4. Welke criteria hanteert de minister bij het beoordelen van voorgestelde oefenterreinen voor motor- en elektrocross?

BEN WEYTS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN ONDERWIJS, SPORT, DIERENWELZIJN EN VLAAMSE RAND

ANTWOORD

op vraag nr. 588 van 4 juni 2020

van **BRECHT WARNEZ**

1. Er zijn in Vlaanderen 4 vergunde en operationele terreinen voor motorcross: Lille, Balen, Lommel en Genk. Er zijn in Vlaanderen op dit moment geen terreinen voor elektrocross.
2. Op 22 december 2017 keurde de Vlaamse Regering de conceptnota "*Zoektocht naar motorcrosssterreinen*" goed. Daarin werd beslist dat de Vlaamse Regering haar werkwijze inzake de zoektocht naar nieuwe terreinen voor (geluidsproducerende) motorcross bijstelt. Er wordt sindsdien ingezet op een vraaggerichte benadering waarin de terreinvoorstellen die worden gepresenteerd elk op hun merites zullen worden beoordeeld. De eigen, actieve zoektocht werd stopgezet.

Sport Vlaanderen heeft een "*Cel Omgeving*" die de nodige expertise in huis heeft om dergelijke terreinvoorstellen te onderzoeken. Het blijft mijn ambitie om deze werkwijze verder te hanteren in de toekomst.

Tot op heden werden er echter geen nieuwe, potentiële terreinen aangereikt vanuit de motorcrosssector.

Het provinciebestuur van Antwerpen heeft in 2018 een screening afgerond van haar grondgebied. Hieruit kwamen 4 potentiële locaties voor motorcross naar voor. Deze 4 terreinen werden samen met motocrosssector nader onderzocht, maar geen enkel van deze terreinen was geschikt om ontwikkeld te worden.

3. Wat betreft oefenterreinen voor motorcross en elektrocross worden er op dit moment dus geen concrete terreinen onderzocht.

De conceptnota van 22 december 2017 stelt dat innovatieve evoluties zoals elektrocross het meeste perspectief bieden. Daarom is Sport Vlaanderen i.s.m. de Vlaamse Motorrijdersbond (VMBB) aan het onderzoeken wat de modaliteiten zijn voor de ontwikkeling van een elektrocrosscircuit in Vlaanderen.

4. Bij het beoordelen van potentiële terreinen spelen heel wat criteria mee, zoals de stedenbouwkundige haalbaarheid, de bepalingen inzake VLAREM (o.a. wat betreft geluid), mobiliteit, eigenaarschap, lokaal draagvlak,...

Elektrocross is geluidloos. Bijgevolg zijn hier een aantal van hogergenoemde criteria, zoals bv. de VLAREM bepalingen inzake geluid, niet van toepassing.