**lydia peeters**

vlaams minister van mobiliteit en openbare werken

**aanvullend antwoord**

op vraag nr. 883 van 25 mei 2020

van **stephanie d'hose**

1. Volgens het GIP 2020 wordt er 125.193.388 € geïnvesteerd in de locatie “Gent”.

De grootste budgetten gaan naar “Sanering van de viaduct te Gentbrugge” (20 miljoen euro) en “Vervanging van de Meulestedebrug” (12 miljoen euro). Het volledige overzicht van de investeringen te Gent is terug te vinden in de bijlage.

1. I.Zie de bijlage voor details van lijn 4 en 7

II. Lijn 4:

* In december 2019 is alvast een studieopdracht gegund voor de opmaak van het ontwerp en vergunningsaanvragen
* 2020-2021-2022: Uitvoeren van het definitief ontwerp en opmaak van het bestek voor uitvoering
* 2023-2024-2025: start werken, is na realisatie van de Verapazbrug die aanbesteed zal worden in 2021, en realisatie van drie gedeelten (Dok Noord/ Dok Zuid; Neuseplein; Voormuide)

Lijn 7:

* 2020: technisch studiebestek – samenwerkingsovereenkomst
* 2021: opmaak stedenbouwkundige ontwerp, omgevingsvergunning, referentieontwerp/definitief ontwerp en prestatiebestek of klassiek bestek ifv financieringsmethode
* Naargelang de voorgang van hierboven volgt dan de start van de werken met als streefdoel ten laatste in 2024.

III. Voor de realisatie van tramlijn 7, en de verlenging van tramlijn 4 zal ook beroep gedaan worden op alternatieve financiering en publiek-private samenwerking.

1. a) Ca. 9 miljoen euro wordt uitgetrokken in Gent voor spoorvernieuwing.

 b) In Gent voorziet De Lijn in 2020 een investering ter waarde van 15.281 k€. De grootste budgetten zijn voorzien voor volgende projecten:

* Spoorvernieuwing Jozef Vervaenestraat (4.993 k€);
* Stationsomgeving Sint-Pieters (5.441 k€);

Het overige deel betreft vooral kleinere spoorvernieuwingswerken alsook een studie voor Lijn 4 en de bodemsanering bij Wissenhage.

1. a) Zie ook het antwoord op vraag 1: er wordt in 2020 6 miljoen euro vrijgemaakt voor de infrastructuurwerken, 300.000 euro voor de verkeerslichteninstallaties en 300.000 euro voor de aangepaste nieuwe openbare verlichting van de kruispunten.

b) De aanvraag voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning is medio juni ingediend.

Na de zomer van 2020 zullen de nutsmaatschappijen starten met de noodzakelijke aanpassingen aan de ondergrondse nutsleidingen in de zone van de kruispunten.

De aanbesteding van de werken zal eind dit jaar gebeuren, en de werken aan de infrastructuur zelf zullen medio 2021 aanvangen. Ze zullen gefaseerd gebeuren in functie van minder hinder.

**bijlage**

Overzicht van alle investeringen in Gent (GIP 2020)