

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 965
van **MERCEDES VAN VOLCEM**
datum: 11 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) - DVW-projecten Brugge

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2020 zijn verschillende watergebonden projecten opgenomen die worden uitgevoerd op het grondgebied van de stad Brugge door De Vlaamse Waterweg nv, met name:

- tijdelijke Kruispoortbrug (GIP000291/01),
- renovatie IJspuutbrug (GIP000338/01),
- herstellen halfverharding jaagpad langs kanaal Gent-Oostende (GIP003200/01) en stabiliteitswerken en gevelrenovatie van uitwateringssluuis (GIP003233/01),
- studie over het vernieuwen van de Steenbruggebrug (GIP000440/01).

Graag had ik van de minister een stand van zaken vernomen van elk van deze projecten. Wat is voor elk van deze projecten de verwachte realisatietermijn?

ANTWOORD

op vraag nr. 965 van 11 juni 2020
van **MERCEDES VAN VOLCEM**

1. De tijdelijke Kruispoortbrug is in gebruik genomen op 14 februari 2018. De omgevingsvergunning is geldig tot 2028. Deze brug wordt gehuurd; het bedrag op het GIP is de jaarlijkse huurvergoeding.
2. De renovatiewerken aan de IJspuutbrug zijn inmiddels gegund. Zoals ik reeds heb vermeld in mijn antwoord op de Schriftelijke Vraag nr.816 van Bert Maertens van 7 mei 2020 met betrekking tot de "IJspuutbrug Brugge - Renovatie", werd op vraag van de Stad Brugge in het bestek opgenomen dat de renovatiewerken preferentieel zouden starten op 15 juli 2020 (d.i. aansluitend op het initieel van 10 tot 12 juli geplande Cactusfestival Brugge) en uiterlijk dienen afgerond te zijn tegen 1 november 2020. Eerstdaags wordt, in overleg met de aannemer, de start der werken vastgelegd, rekening houdende met deze eerdere afspraken.
3. De herstelling van het jaagpad Westdijk langs het kanaal Gent-Oostende in Beernem en Oostkamp is momenteel in uitvoering. Dit project omvat de herstelling van de asfaltverharding en de lokale herstelling van de fundering op twee trajecten gelegen op de fietssnelweg F6:
 - a. Keersluis Beernem – Moerbruggebrug (2,7km)
 - b. Moerbruggebrug – Steenbruggebrug (2,4km)

De werken zijn gestart op 8 juni en liepen in een eerste fase tot 26 juni 2020. Vanaf 26 juni werd het jaagpad tijdelijk opnieuw opengesteld voor recreatief verkeer. Een tweede fase van de werken, het aanbrengen van de top laag, wordt uitgevoerd in de week van 3 tot 7 augustus 2020.

De stabiliteitswerken en gevelrenovatie van de uitwateringssluys worden op dit ogenblik door een studiebureau onderzocht. Er wordt voorzien om tegen het einde van 2020 een bestek op te kunnen maken en de stabiliteitswerken en gevelrenovatie in de loop van 2021 uit te voeren.

4. De studie rond de vernieuwing van de Steenbruggebrug verloopt volgens planning. Bijkomend kan gemeld worden dat het voorontwerp eind 2019 werd afgerond en breed gecommuniceerd werd op een infomarkt op 3 oktober 2019.