

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 968
van **ANNICK LAMBRECHT**
datum: 12 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Fietsinfrastructuur - Missing links

Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt over een lijst van missing links. Dit zijn verkeerspunten die niet conform de status van de weg zijn en die daardoor de verkeersveiligheid in het gedrang brengen. Er zijn vandaag ook nog behoorlijk wat punten waar eenzelfde situatie zich voordoet inzake fietsinfrastructuur: punten waar de fietsinfrastructuur van veel lagere kwaliteit is dan te verwachten voor het type weg, waardoor de veiligheid van de fietser er in het gedrang komt. Een dergelijk overzicht van missing links inzake fietsinfrastructuur biedt een handige leidraad voor investeringen en biedt een goed overzicht voor de reeds voltooide en nog te voltooien werken.

1. Beschikt AWV over een lijst met missing links inzake fietsinfrastructuur?
Zo ja, graag dan een overzicht hiervan, per provincie.
2. Graag voor de laatste 10 jaar alle voltooide punten met vermelding van de opleverdatum en de kostprijs.
3. Graag voor alle nog niet voltooide punten de opleverdatum en het budget waarin voorzien, alsook een beschrijving van de noodzakelijk uit te voeren werken.
4. Indien een dergelijke lijst nog niet bestaat, zal de minister het agentschap dan de opdracht geven een dergelijke lijst aan te leggen?

ANTWOORD

op vraag nr. 968 van 12 juni 2020

van **ANNICK LAMBRECHT**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) baseert zich op vlak van missing links wat betreft fietspaden op het tweejaarlijks rapport 'Staat en inrichting van de fietspaden langs de Vlaamse gewestwegen'. Dat bundelt de informatie over de conformiteit van het fietspad t.o.v. het Vademecum Fietsvoorzieningen en de staat ervan.

Meer info: <https://wegenenverkeer.be/wegen/fietsinfrastructuur/staat-en-inrichting-van-de-fietspaden-langs-de-vlaamse-gewestwegen>

Op dit moment werkt AWV aan de opmaak van een nieuw rapport.

2. Mijn administratie werkt structureel aan de verbetering van de fietsinfrastructuur. Door de toenemende investeringen in fietsvoorzieningen wordt er continu gewerkt aan de opwaardering van de kwaliteit van de fietspaden, waardoor het aandeel conforme fietspaden zal blijven toenemen. Deze positieve evolutie komt ook naar voor in het rapport fietspaden (zie het antwoord op deelvraag 1).

Voor de investeringen van de afgelopen jaren verwijs ik graag naar de voorgaande vragen die u en uw collega's stelden i.v.m. de investeringen voor fietsinfrastructuur:

- schriftelijke vraag nr. 779 van 22 april 2020 van Robrecht Bothuyne
 - Uw schriftelijke vraag nr. 51 van 18 oktober 2019
 - schriftelijke vraag nr. 683 van 17 april 2019 van Peter Van Rompuy
 - schriftelijke vraag nr. 402 van 14 januari 2019 van Lode Ceyssens
 - schriftelijk vraag nr. 172 van 23 november 2018 van Dirk De Kort
3. Op deze vraag kan geen concreet antwoord gegeven worden. Het beleidsdomein MOW blijft investeren in fietsinfrastructuur. Verschillende entiteiten van MOW werken aan de realisatie van het groeipad fietsinvesteringen. De investeringen voor studies, onteigeningen en uitvoeringsprojecten worden opgenomen bij de integrale opmaak van het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP). Het GIP 2020 bevat ongeveer 180 miljoen euro aan fiets-investeringen voor AWV.
 4. Bij de opmaak van het GIP en de (her)aanleg van fietspaden wordt er rekening gehouden met verschillende aspecten, binnen de budgettaire mogelijkheden van het beleidsdomein MOW:
 - staat en conformiteit van de fietsinfrastructuur,
 - eventuele klachten en meldingen van burgers, gemeenten en partners,
 - de mogelijkheid om werken aan het fietspad te combineren met noodzakelijke werken aan de rijweg.

De staat en conformiteit van de fietspaden zitten samen met het gebruikerspotentieel vervat in de vernieuwde objectieve behoefteanalyse (OBA) Fiets. Op die manier kunnen er objectieve keuzes gemaakt worden tussen verschillende fietsprojecten.