

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 950
van **MAAIKE DE VREESE**
datum: 9 juni 2020

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Snelwegparkings - Vernielingen beveiligingsinfrastructuur (2)

In haar antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 754 van 15 april 2020 over de vernielingen van beveiligingsinfrastructuur op snelwegparkings, gaf de minister aan dat er op meerdere parkings beschadigingen waren gebeurd aan de afsluitingshekkens. In het beste geval konden deze in eigen regie worden hersteld; in het slechtste geval moest er een aannemer worden aangesteld om de schade te herstellen. De herstellingen op de parkings in Rotselaar en Peutie moesten nog ingepland en uitgevoerd worden.

Kan de minister een overzicht geven van de kostprijs van alle herstellingswerken?

1. De meeste herstellingen worden in eigen regie uitgevoerd. De kostprijs is hier beperkt tot de uurkosten van het eigen personeel en het materiaal uit de opslag.

Kan de minister een overzicht geven van de herstellingskosten in eigen beheer (uurkosten en materiaal) van de gevallen in Mannekensvere, Peutie (kleinere schadegevallen najaar 2019) en Rotselaar?

2. In geval van ernstige schade moet een aannemer worden aangesteld om de schade te herstellen. In Rotselaar en Peutie moesten de herstellingen nog worden ingepland en uitgevoerd.

Kan de minister een laatste stand van zaken geven van de planning en uitvoering van de werken? Daarnaast heeft de concessiehouder van Kalken het hekwerk, na verschillende schadegevallen, volledig vernieuwd met een robuuster type. Ten slotte waren er ook enkele ernstige schadegevallen op de parking van Wetteren. Kan de minister een overzicht geven van de kostprijs van herstellingen van de hekwerken van parkings, zowel die in beheer van AWV (Agentschap Wegen en Verkeer) als die in beheer van concessiehouders?

3. Welke nieuwe meldingen van schade/incidenten zijn er geweest in de voorbije periode, van mei tot nu? Kan de minister een overzicht geven van de herstellingen die nog moeten gebeuren. Indien nog niet mogelijk, kan zij een inschatting geven van de voorziene kosten?

ANTWOORD

op vraag nr. 950 van 9 juni 2020

van **MAAIKE DE VREESE**

1. Voor de dienstzone te Mannekensvere werd er in het jaar 2020 voor een totaalbedrag van 254,40 euro aan herstellingen uitgevoerd in eigen regie.

Daarnaast wordt de (prikkel)draad van het hekwerk regelmatig in de beugels terug vastgemaakt door het personeel van de regie en de federale politiediensten. Dergelijke kleine herstellingen worden niet systematisch bijgehouden.

De herstelling van de kleinere schadegevallen voor Rotselaar en Peutie worden in totaal op 1.280 euro geraamd (circa 320 euro per interventie). Gezien de ernst van de laatste 2 schadegevallen, kunnen de herstellingen in Rotselaar en Peutie niet meer in eigen regie uitgevoerd worden.

2. De grote herstellingswerken voor Rotselaar en Peutie dienen nog ingepland en uitgevoerd te worden.

De kostprijs van de herstellingswerken uitgevoerd door eigen regie kan u in bovenstaand antwoord terugvinden. AWV beschikt echter niet over een overzicht van de kostprijs van de herstellingswerken die uitgevoerd werden door de concessiehouders.

3. Enkel in Wetteren waren er bijkomende schadegevallen gemeld. Deze werden ondertussen door de concessiehouder hersteld.